

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事

設計図

令和 6 年 7 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

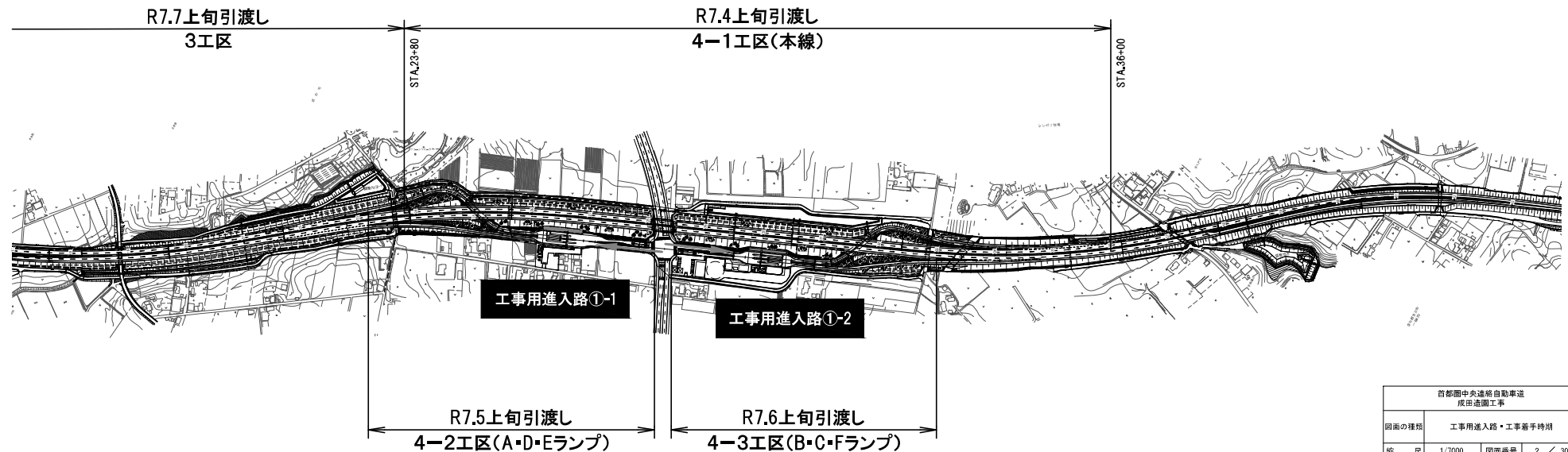
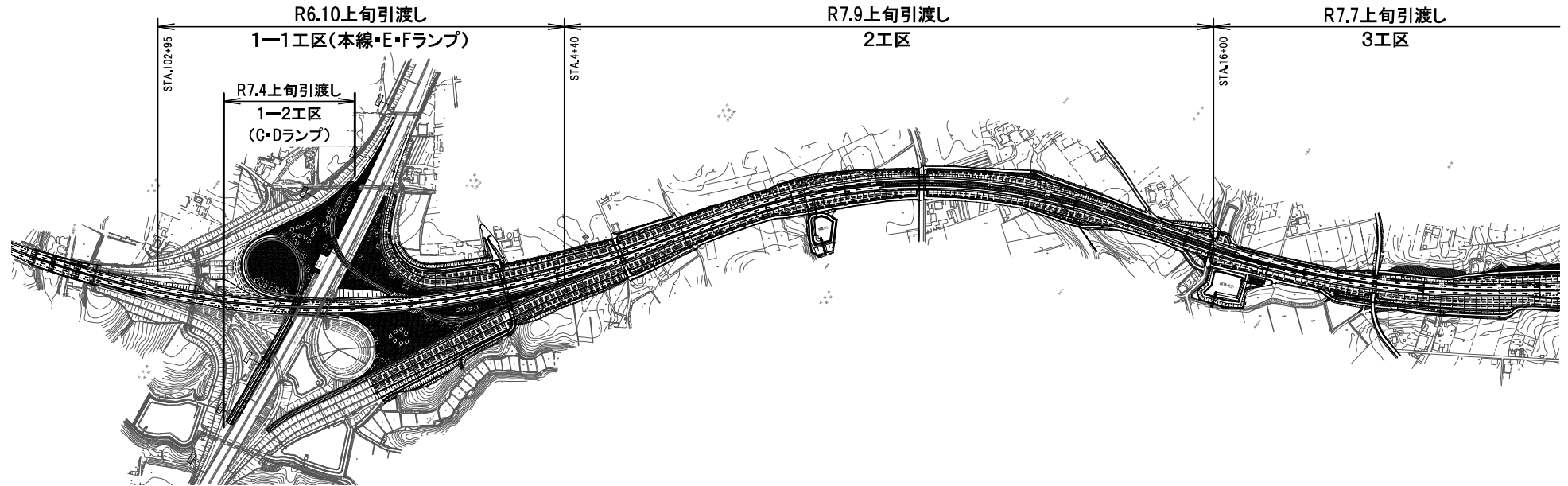
位置図



図面目録

図面番号	図面名称	縮尺	図面番号	図面名称	縮尺
—	表紙	—	16 / 30	連絡等施設平面図(10)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—5	1/300
1 / 30	位置図・図面目録	—	17 / 30	連絡等施設平面図(11)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—6	1/800
2 / 30	工事用進入路・工事着手時期	1/7000	18 / 30	連絡等施設平面図(12)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—7	図示
3 / 30	数量総括表-1	—	19 / 30	路傍植栽平面図(1)	1/2500
4 / 30	数量総括表-2	—	20 / 30	路傍植栽平面図(2)	1/2500
5 / 30	数量内訳表-1	—	21 / 30	路傍植栽平面図(3)	1/2500
6 / 30	数量内訳表-2	—	22 / 30	植栽パターン図(1)	図示
7 / 30	連絡等施設平面図(1)大栄JCT全体図	1/2500	23 / 30	植栽パターン図(2)	図示
8 / 30	連絡等施設平面図(2)大栄JCT—1	1/1000	24 / 30	植栽パターン図(3)	図示
9 / 30	連絡等施設平面図(3)大栄JCT—2	1/1000	25 / 30	植栽パターン図(4)	図示
10 / 30	連絡等施設平面図(4)大栄JCT—3	1/1000	26 / 30	植栽パターン図(5)	図示
11 / 30	連絡等施設平面図(5)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)全体図	1/3000	27 / 30	植栽パターン図(6)	図示
12 / 30	連絡等施設平面図(6)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—1	1/1250	28 / 30	部分詳細図(1)	図示
13 / 30	連絡等施設平面図(7)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—2	1/1250	29 / 30	部分詳細図(2)	図示
14 / 30	連絡等施設平面図(8)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—3	1/1250	30 / 30	部分詳細図(3)	図示
15 / 30	連絡等施設平面図(9)(主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)—4	1/1250			

首都圏中央連絡自動車道 成田連絡工事			
図面の種類	位置図・図面目録		
縮 尺	—	図面番号	1 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期		
縮 尺	1/7000	図面番号	2 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

数量総括表-1

番号	項目番号	工種	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	単位当たり施用量(kg)		幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	標準図集	備 考
				樹高H	幹周C	枝張W			固形肥料C (N:P:K=12:6:6)	鶏糞						
	4-(2)	張芝工														
1			張芝A	ノシバ(70%張り)			2,323	m2	高度化成肥料50g/m2,目土0,02m3/m2		-	-	-	-	-	
2			張芝C	センテビートグラス改良種(100%張り目串なし)			2,166	m2	高度化成肥料50g/m2,目土0,015m3/m2		-	-	-	-	-	
3	4-(6)	植生マット工	省管理型芝生植生シート	センテビートグラス改良種10g/m2			36,061	m2	-		-	-	-	-	-	
	14-(1)	植栽基盤整備工														
4			基盤改良工A	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			529	m2	-		-	-	-	-	-	φ2.4m
5			基盤改良工B-1(機械)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			121	m2	-		-	-	-	-	-	φ1.2m、W1.2m、0.25m2/株
6			基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			6,091	m2	-		-	-	-	-	-	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m
7			基盤改良工C	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			136	m2	-		-	-	-	-	-	植栽範囲全面
8			基盤改良工D	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			79	m2	-		-	-	-	-	-	φ5.0m
9			編柵工A	客土、バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			45	基	-		-	-	-	-	-	前面L=2.0mタイプ
10			編柵工B	客土、バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			8	基	-		-	-	-	-	-	前面L=10.0mタイプ
11			植栽バック	緩傾斜地型			930	箇所	-		-	-	-	-	-	改良土範囲に適用
	14-(2)	植樹工														
12			シラカシ3,0	5,0	0,30	1,5	4	本	0,60	1,5	○	Dφ5,0	-	MS3-C	-	
13			サルスベリ3,5	3,5	0,21	1,5	48	本	0,60	1,0	○	Aφ2,4・編柵工A・B	-	F2-1,0(N)	-	
14			クロマツ3,0	3,0	0,18	1,5	19	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A	-	F2-0,9(N)	-	
15			シラカシ3,0	3,0	0,12	0,7	12	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A	-	F2-0,9(N)	-	
16			シロダモ3,0	3,0	0,12	0,8	5	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A	-	F2-0,9(N)	-	
17			ソヨゴ3,0	3,0	0,12	0,8	37	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A	-	F2-0,9(N)	-	
18			ヒメユズリハ3,0	3,0	0,15	1,2	3	本	0,45	0,8	○	Aφ2,4	-	F2-0,9(N)	-	
19			エゴノキ3,0	3,0	0,12	0,8	15	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A・B	-	F2-0,9(N)	-	
20			ヤマザクラ3,0	3,0	0,12	0,8	34	本	0,45	0,6	○	Aφ2,4・編柵工A	-	F2-0,9(N)	-	
21			ヤマボウシ3,0	3,0	0,15	1,5	13	本	0,45	0,8	○	Aφ2,4・編柵工A・B	-	F2-0,9(N)	-	
22			キンマサキ2,0	2,0	-	0,5	28	本	0,24	0,5	-	B-1φ1,2・B-2φ1,2	-	T3	-	
23			セイヨウベニカナメモチ2,0	2,0	-	0,5	34	本	0,24	0,5	-	B-1φ1,2・B-2φ1,2	-	T3	-	
24			シラカシ2,0	2,0	-	0,5	490	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
25			シロダモ2,0	2,0	-	0,5	414	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
26			トキワマンサク2,0	2,0	-	0,4	118	本	0,24	0,5	-	B-1W1,2	-	NS-A	-	2本/m
27			イヌシデ2,0	2,0	-	0,5	146	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
28			ウメモドキ2,0	2,0	-	0,5	8	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
29			エゴノキ2,0	2,0	-	0,4	410	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
30			エノキ2,0	2,0	-	0,4	44	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
31			クヌギ2,0	2,0	-	0,4	73	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
32			コナラ2,0	2,0	-	0,4	116	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
33			コブシ2,0	2,0	-	0,4	314	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
34			マンサク2,0	2,0	-	0,6	8	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
35			ムクノキ2,0	2,0	-	0,4	55	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
36			ヤマザクラ2,0	2,0	-	0,4	341	本	0,24	0,5	-	B-2φ1,2	-	T3	-	
37			アオキ1,5	1,5	-	1,0	154	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	
38			ネズミモチ1,5	1,5	-	0,4	162	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	
39			マサキ1,5	1,5	-	0,4	4	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	
40			ウメモドキ1,5	1,5	-	0,4	112	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	
41			ガマズミ1,5	1,5	-	0,4	52	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	
42			マンサク1,5	1,5	-	0,4	5	本	0,24	0,3	-	B-2φ1,2	-	T1	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	数量総括表-1		
縮 尺	-	図面番号	3 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

数量総括表-2

番号	項目番号	工種	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	単位当たり施用量(kg)		幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	標準図集	備 考
				樹高H	幹周C	枝張W			固形肥料C (N:P:K=12:6:6)	鶏糞						
43			ソヨゴ1,0	1,0	-	-	13	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
44			ヒメユズリハ1,0	1,0	-	-	21	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
45			エゴノキ1,0	1,0	-	-	11	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
46			コブシ1,0	1,0	-	-	23	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
47			サンシュユ1,0	1,0	-	-	23	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
48			シモクレン1,0	1,0	-	-	21	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
49			アオキ0,8	0,8	-	0,6	33	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
50			アセビ0,8	0,8	-	0,5	33	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
51			シャリンバイ0,8	0,8	-	0,5	33	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
52			ホズミモチ0,8	0,8	-	-	1	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
53			ヤマツツジ0,8	0,8	-	0,4	89	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
54			ウツギ0,8	0,8	-	0,5	136	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
55			ウメモドキ0,8	0,8	-	0,4	1	本	0,24	0,3	-	B-2φ0,6	SMM-B	T1	-	
56			アセビ0,5	0,5	-	0,3	25	株	0,15	0,05	-	B-1 0,25m2/株	CM	-	-	4株/m2
57			クルメツツジ0,5	0,5	-	0,4	20	株	0,15	0,05	-	C	CM	-	-	4株/m2
58			アジサイ0,5	0,5	-	-	65	株	0,15	0,05	-	B-1 0,25m2/株, C	CM	-	-	4株/m2
59			シモツケ0,5	0,5	-	-	20	株	0,15	0,05	-	C	CM	-	-	4株/m2
60			ユキヤナギ0,5	0,5	-	0,4	4,251	株	0,15	0,05	-	B-2 W=0,5	SMR-A	-	-	2株/m
61			レンギョウ0,5	0,5	-	-	3,803	株	0,15	0,05	-	B-2 W=0,5	SMR-A	-	-	2株/m
62			矮性サルズベリ0,5	0,5	-	-	91	株	0,15	0,05	-	C	CM	-	-	4株/m2
63			支給苗木(ポット苗)	0,5	-	-	3,161	本	0,15	0,01	-	B-2φ0,6, 植栽バック	SMM-B, -	-	-	
64			タマリユウ	コンテナ径7,5cm 5芽立			27	m2	固形肥料C(N:P:K=12:6:6) 0,75kg/m2		-	C	CM	-	-	44鉢/m2
65			ツツブキ	コンテナ径10,5cm 3枚葉			45	m2	固形肥料C(N:P:K=12:6:6) 0,75kg/m2		-	C	CM	-	-	25鉢/m2
66			ワイリヤブラン	コンテナ径10,5cm 3枚葉			25	m2	固形肥料C(N:P:K=12:6:6) 0,75kg/m2		-	C	CM	-	-	25鉢/m2
14-(5)	支柱工															
67			長丸太支柱 MS3-C		-		4	組	-	-	-	-	-	-	MS3-C	
68			富士型支柱 F2-1,0(N)		-		48	組	-	-	-	-	-	-	F2-1,0(N)	
69			富士型支柱 F2-0,9(N)		-		138	組	-	-	-	-	-	-	F2-0,9(N)	
70			竹三本支柱 T3		-		2,481	組	-	-	-	-	-	-	T3	
71			竹一本支柱 T1		-		927	組	-	-	-	-	-	-	T1	
72			布掛支柱 NS-A		-		59	m	-	-	-	-	-	-	NS-A	
14-(9)	マルチング工															
73			シートマルチング(ロール) A		-		4,027	m2	-	-	-	-	-	-	SMR-A	
74			シートマルチング(マット) B		-		2,669	箇所	-	-	-	-	-	-	SMM-B	
75			チップマルチング(t=10cm)		-		165	m2	-	-	-	-	-	-	CM	
14-(10)	舗装工															
76			インターロッキングブロック舗装	t60mm 標準品			12	m2	-	-	-	-	-	-	ILB	
14-(12)	園地縁石工															
77			コンクリート縁石 A	□100mm			17	m	-	-	-	-	-	-	CE-A	
特-(1)	碎石敷工															
78			碎石敷き(t=10cm)	単粒度碎石4号(30～20mm)			808	m2	-	-	-	-	-	-	-	
特-(2)	園地見切工															
79			園地見切	プラスチック製 L=3,0m			110	m	-	-	-	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	数量総括表-2		
縮 尺	-	図面番号	4 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		

数量内訳表-1

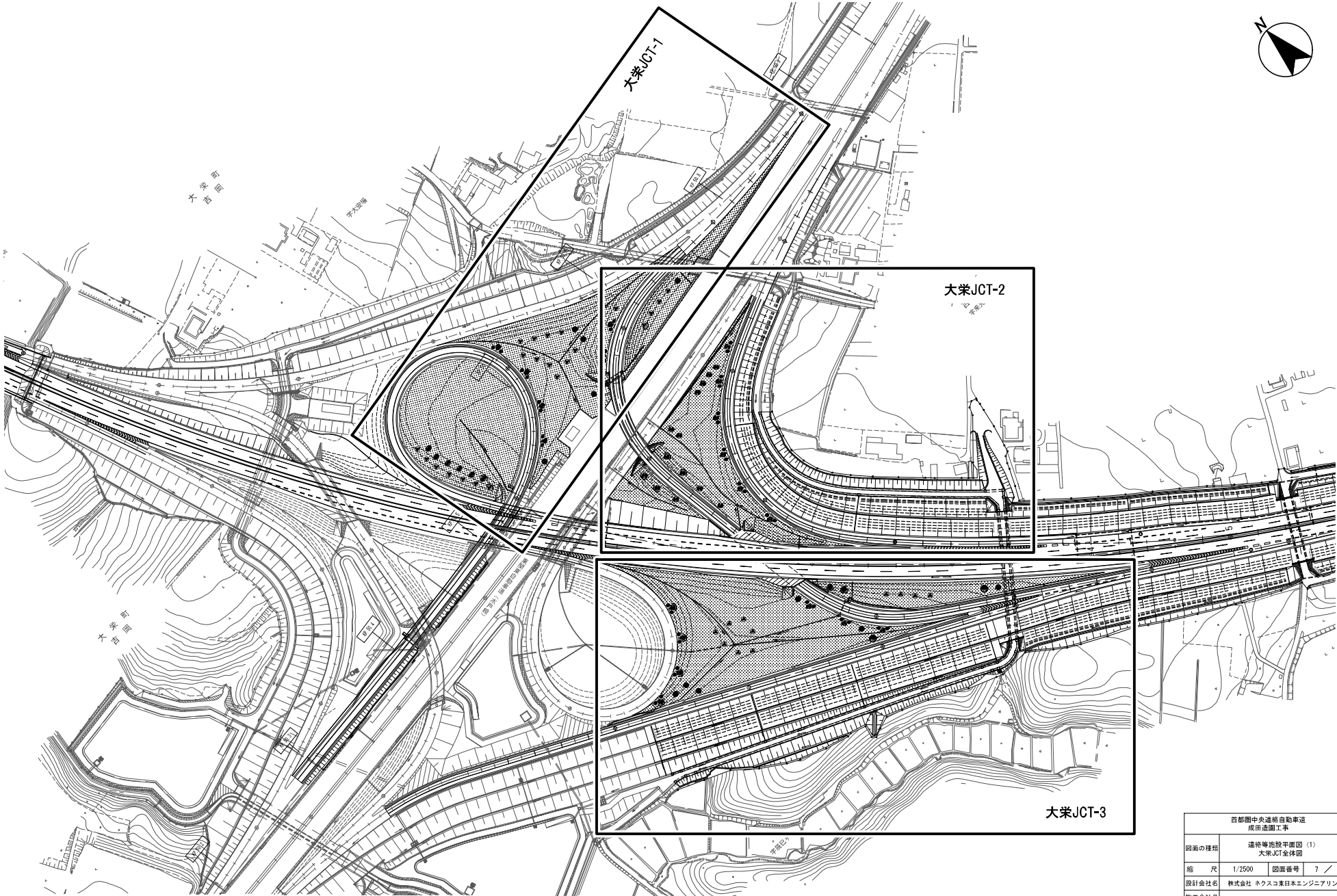
番号	項目番号	工種	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	連絡等施設平面図												路傍植栽平面図			備 考
				樹高H	幹周C	枝張W			2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
	4-(2)	張芝工																						
1			張芝A	ノシバ(70%張り)			2,323	m2								509.0	1814.3							
2			張芝C	センチピートグラス改良種(100%張り目車なし)			2,166	m2						648.3	795.5		130.6	591.4						
	4-(6)	植生マット工																						
3			省管理型芝生植生シート	センチピートグラス改良種10g/m2			36,061	m2	15386.5	6089.4	11357.6	1603.3				1624.3								
	14-(1)	植栽基盤整備工																						
4			基盤改良工A	バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			529	m2	167.3	67.8	90.4	54.3				81.4	54.3		13.5			φ2.4m		
5			基盤改良工B-1(機械)	バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			121	m2	13.6	13.6	6.8					87.1						φ1.2m、W1.2m、0.25m2/株		
6			基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			6,091	m2		286.6	9.0	80.2	296.8		607.2	297.8			1963.7	1312.5	1237.2	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m		
7			基盤改良工C	バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			136	m2										135.6				植栽範囲全面		
8			基盤改良工D	バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			79	m2			39.3	19.6				19.6						φ5.0m		
9			編柵工A	客土、バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			45	基	3	4	6	5	10	10	7							前面L=2.0mタイプ		
10			編柵工B	客土、バーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			8	基					4	4								前面L=10.0mタイプ		
11			植栽バック	緩傾斜地型			930	箇所		282	648											改良土範囲に適用		
	14-(2)	植樹工																						
12			シラカシ5.0	5.0	0.30	1.5	4	本			2	1				1								
13			サルスベリ3.5	3.5	0.21	1.5	48	本				8	13	13	8	3		3						
14			クロマツ3.0	3.0	0.18	1.5	19	本	6	13														
15			シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	12	本	3		5						4							
16			シロダモ3.0	3.0	0.12	0.8	5	本	2		3													
17			ソヨゴ3.0	3.0	0.12	0.8	37	本	6	6	7	6				10	2							
18			ヒメユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	3	本								3								
19			エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	15	本				2	5	4	4									
20			ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	34	本	23		11													
21			ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	13	本				1	4	5		3								
22			キンマサキ2.0	2.0	-	0.5	28	本	6	6	6	4				6								
23			セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	34	本	6	6	8	6				8								
24			シラカシ2.0	2.0	-	0.5	490	本		26				46	21			176	107	114				
25			シロダモ2.0	2.0	-	0.5	414	本		23				36	14			175	76	90				
26			トキワマンサク2.0	2.0	-	0.4	118	本								118						2本/m		
27			イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	146	本						26	9					33	78			
28			ウメドキ2.0	2.0	-	0.5	8	本					4	4										
29			エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	410	本		16				48	22			110	109	105				
30			エノキ2.0	2.0	-	0.4	44	本		3								37	4					
31			クヌギ2.0	2.0	-	0.4	73	本						18	5					6	44			
32			コナラ2.0	2.0	-	0.4	116	本						18	5					50	43			
33			コブシ2.0	2.0	-	0.4	314	本		13				47	18			85	49	102				
34			マンサク2.0	2.0	-	0.6	8	本					4	4										
35			ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	55	本		5					1			44	5					
36			ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	341	本		10					37	15		101	75	103				
37			アオキ1.5	1.5	-	1.0	154	本				6		29	16					53	50			
38			ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	162	本				6	2	32	17					54	51			
39			マサキ1.5	1.5	-	0.4	4	本					2	2										
40			ウメドキ1.5	1.5	-	0.4	112	本				4	5	25	9					36	33			
41			ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	52	本				2		10	5					18	17			
42			マンサク1.5	1.5	-	0.4	5	本					2	3										

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	数量内訳表-1		
縮 尺	-	図面番号	5 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

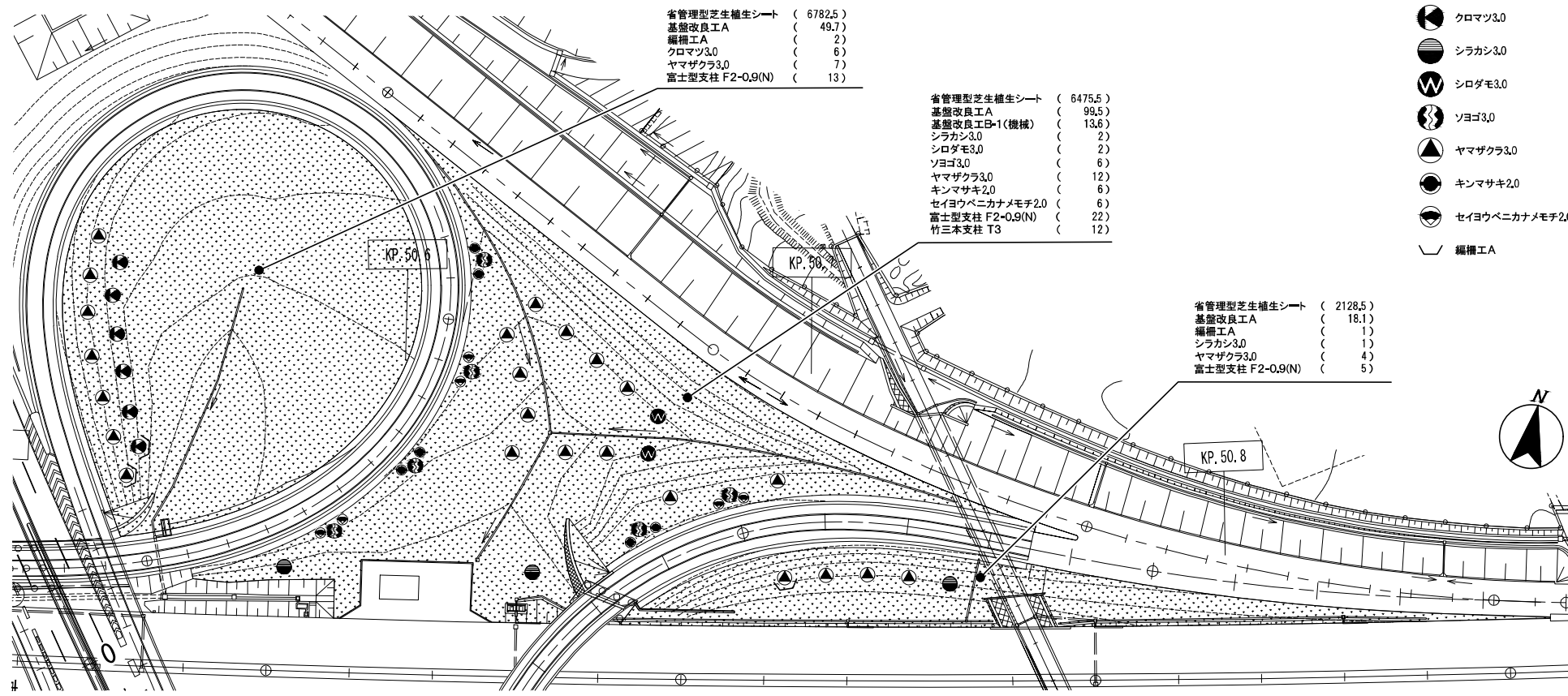
数量内訳表-2

番号	項目番号	工種	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	連絡等施設平面図												路傍植栽平面図			備 考
				樹高H	幹周C	枝張W			2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
43			ソヨゴ1,0	1,0	-	-	13	本				1	12											
44			ヒメユズリハ1,0	1,0	-	-	21	本				2	19											
45			エゴノキ1,0	1,0	-	-	11	本				1	10											
46			コブシ1,0	1,0	-	-	23	本				3	20											
47			サンシュユ1,0	1,0	-	-	23	本				3	20											
48			シモクレン1,0	1,0	-	-	21	本				2	19											
49			アオキ0,8	0,8	-	0,6	33	本				2	30								1			
50			アセビ0,8	0,8	-	0,5	33	本				2	31											
51			シャリンバイ0,8	0,8	-	0,5	33	本				1	32											
52			ネズミモチ0,8	0,8	-	-	1	本													1			
53			ヤマツツジ0,8	0,8	-	0,4	89	本				4	85											
54			ウツギ0,8	0,8	-	0,5	136	本				5	131											
55			ウメモドキ0,8	0,8	-	0,4	1	本													1			
56			アセビ0,5	0,5	-	0,3	25	株								25							4株/m2	
57			クルメツツジ0,5	0,5	-	0,4	20	株										20					4株/m2	
58			アジサイ0,5	0,5	-	-	65	株								40			25				4株/m2	
59			シモツケ0,5	0,5	-	-	20	株										20					4株/m2	
60			ユキヤナギ0,5	0,5	-	0,4	4,251	株		257		93	350	384	228					1336	990	613	2株/m	
61			レンギョウ0,5	0,5	-	-	3,803	株		218		72	289	304	164					1285	888	583	2株/m	
62			矮性サルズベリ0,5	0,5	-	-	91	株										91					4株/m2	
63			支給苗木(ポット苗)	0,5	-	-	3,161	本		492	648				23					1718	280			
64			タマリユウ	コンテナ径7,5cm 5芽立			27	m2										26,9					44鉢/m2	
65			ツツブキ	コンテナ径10,5cm 3枚葉			45	m2										44,5					25鉢/m2	
66			フイリヤブラン	コンテナ径10,5cm 3枚葉			25	m2										24,9					25鉢/m2	
14-(5)	支柱工																							
67			長丸太支柱 MS3-C	-			4	組			2	1			1									
68			富士型支柱 F2-1,0(N)	-			48	組				8	13	13	8	3		3						
69			富士型支柱 F2-0,9(N)	-			138	組	40	19	26	9	9	9	17	9								
70			竹三本支柱 T3	-			2,481	組	12	108	14	10	8	284	124					728	514	679		
71			竹一本支柱 T1	-			927	組				44	420	101	47						164	151		
72			布掛支柱 NS-A	-			59	m								59,0								
14-(9)	マルチング工																							
73			シートマルチング(ロール)A	-			4,027	m2		237,5		82,5	319,5	344,0	196,0					1310,5	939,0	598,0		
74			シートマルチング(マット)B	-			2,669	箇所		210		26	409		23					1718	283			
75			チップマルチング(t=10cm)	-			165	m2								16,3		149,1						
14-(10)	舗装工																							
76			インターロッキングブロック舗装	t60mm 標準品			12	m2								6,0		5,8						
14-(12)	園地縁石工																							
77			コンクリート縁石 A	□100mm			17	m								8,9		8,1						
特-(1)	碎石敷工																							
78			碎石敷き(t=10cm)	単粒度碎石4号(30～20mm)			808	m2					260,3	269,0		73,5	205,2							
特-(2)	園地見切工																							
79			園地見切	プラスチック製 L=3,0m			110	m										110,2						

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	数量内訳表-2		
縮 尺	-	図面番号	6 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	連絡等施設平面図 (1) 大栄JCT全体図			
縮 尺	1/2500	図面番号	7	30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			



数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルテング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
3	省管理型芝生植生シート	センテピーグラス改良種10g/m2			15,386.5	m2	-	-	-	-	
4	基盤改良工A	バーク堆肥10%, 真珠岩系バーライト10%			167.3	m2	-	-	-	-	φ2.4m
5	基盤改良工B-1(機械)	バーク堆肥10%, 真珠岩系バーライト10%			13.6	m2	-	-	-	-	φ1.2m
9	編織工A	客土、バーク堆肥10%, 真珠岩系バーライト10%			3	基	-	-	-	-	前面1=2.0mタイプ
14	クロマツ3.0	3.0	0.18	1.5	6	本	○	A φ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
15	シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	3	本	○	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
16	シロダモ3.0	3.0	0.12	0.8	2	本	○	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
17	ソヨゴ3.0	3.0	0.12	0.8	6	本	○	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
20	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	23	本	○	A φ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
22	キンマサキ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-1 φ1.2	-	T3	
23	セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-1 φ1.2	-	T3	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-			40	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-			12	組	-	-	-	-	

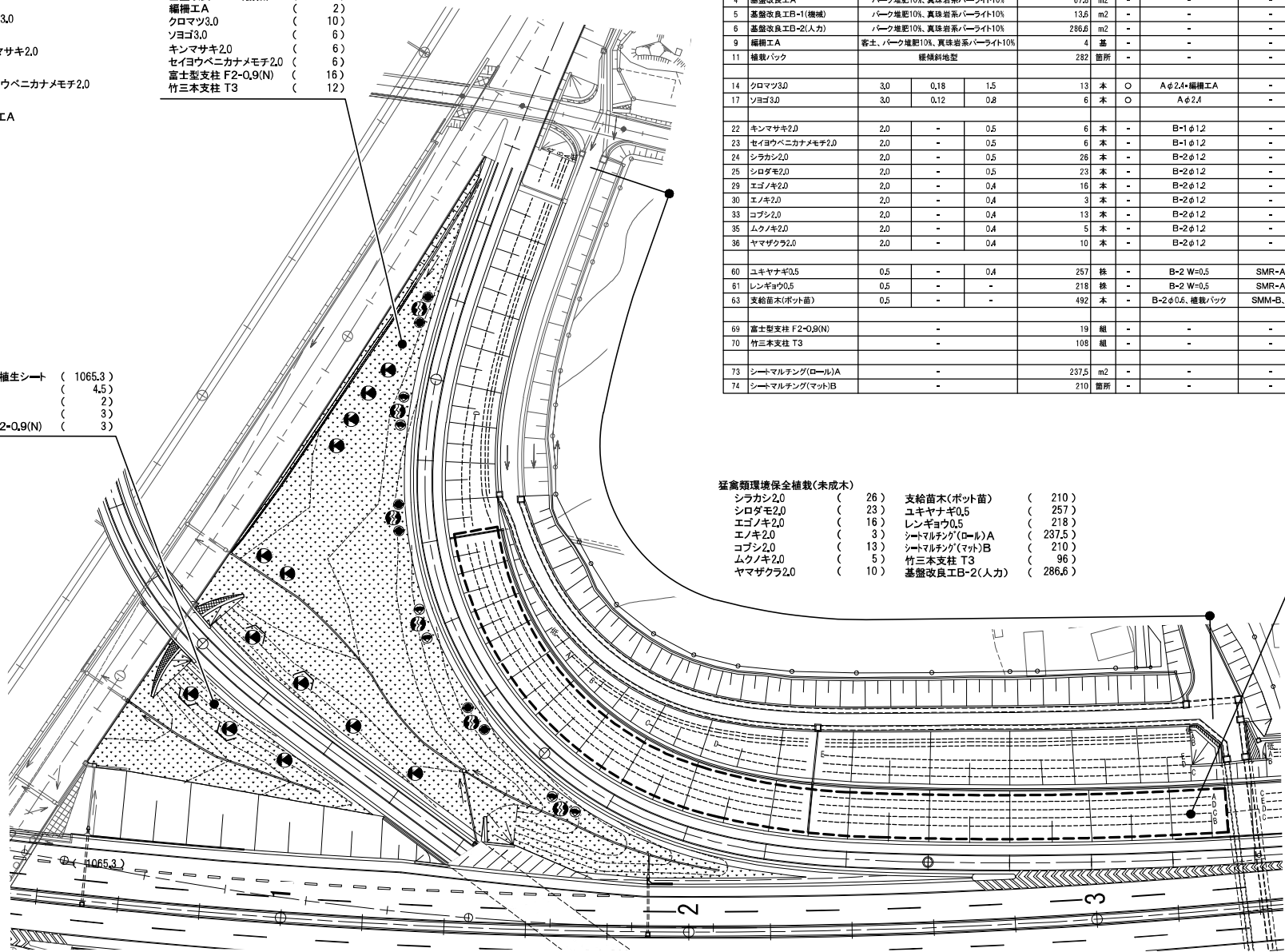
首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	連絡等施設平面図 (2) 大衆JGT-1		
縮 尺	1/1000	図面番号	8 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		



- クロマツ3.0
- ソヨゴ3.0
- キンササキ2.0
- セイヨウベニカナメモチ2.0
- 編植工A

- 省管理型芝生植生シート (5024.1)
- 基礎改良工A (63.3)
- 基礎改良工B-1(機械) (13.6)
- 編植工A (2)
- クロマツ3.0 (10)
- ソヨゴ3.0 (6)
- キンササキ2.0 (6)
- セイヨウベニカナメモチ2.0 (6)
- 富士型支柱 F2-0.9(N) (16)
- 竹三本支柱 T3 (12)

- 省管理型芝生植生シート (1065.3)
- 基礎改良工A (4.5)
- 編植工A (2)
- クロマツ3.0 (3)
- 富士型支柱 F2-0.9(N) (3)



数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
3	省管理型芝生植生シート	センテピートグラス改良種 10g/m2			6,089.4	m2	-	-	-	-	
4	基礎改良工A	パーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			67.8	m2	-	-	-	-	φ2.4m
5	基礎改良工B-1(機械)	パーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			13.6	m2	-	-	-	-	φ1.2m
6	基礎改良工B-2(人力)	パーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			286.6	m2	-	-	-	-	φ1.2m、φ0.8m、W0.5m
9	編植工A	客土、パーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			4	基	-	-	-	-	前面に2.0mタイプ
11	植栽バック	緩傾斜地型			282	箇所	-	-	-	-	改良土範囲に適用
14	クロマツ3.0	3.0	0.18	1.5	13	本	○	Aφ2.4・編植工A	-	F2-0.9(N)	
17	ソヨゴ3.0	3.0	0.12	0.8	6	本	○	Aφ2.4	-	F2-0.9(N)	
22	キンササキ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-1φ1.2	-	T3	
23	セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-1φ1.2	-	T3	
24	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	26	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	23	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	16	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
30	エノキ2.0	2.0	-	0.4	3	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	13	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
35	ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	5	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	10	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	257	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	218	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
63	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	492	本	-	B-2φ0.6、植栽バック	SMM-B、-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	19	個	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	108	個	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	237.5	m2	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	210	箇所	-	-	-	-	

猛禽類環境保全植栽(未成木)

- シラカシ2.0 (26)
- シロダモ2.0 (23)
- エゴノキ2.0 (16)
- エノキ2.0 (3)
- コブシ2.0 (13)
- ムクノキ2.0 (5)
- ヤマザクラ2.0 (10)
- 支給苗木(ポット苗) (210)
- ユキヤナギ0.5 (257)
- レンギョウ0.5 (218)
- シートマルチング(ロール)A (237.5)
- シートマルチング(マット)B (210)
- 竹三本支柱 T3 (96)
- 基礎改良工B-2(人力) (286.6)

猛禽類環境保全植栽(苗木)

- 支給苗木(ポット苗) (282)
- 植栽バック (282)

改良土範囲

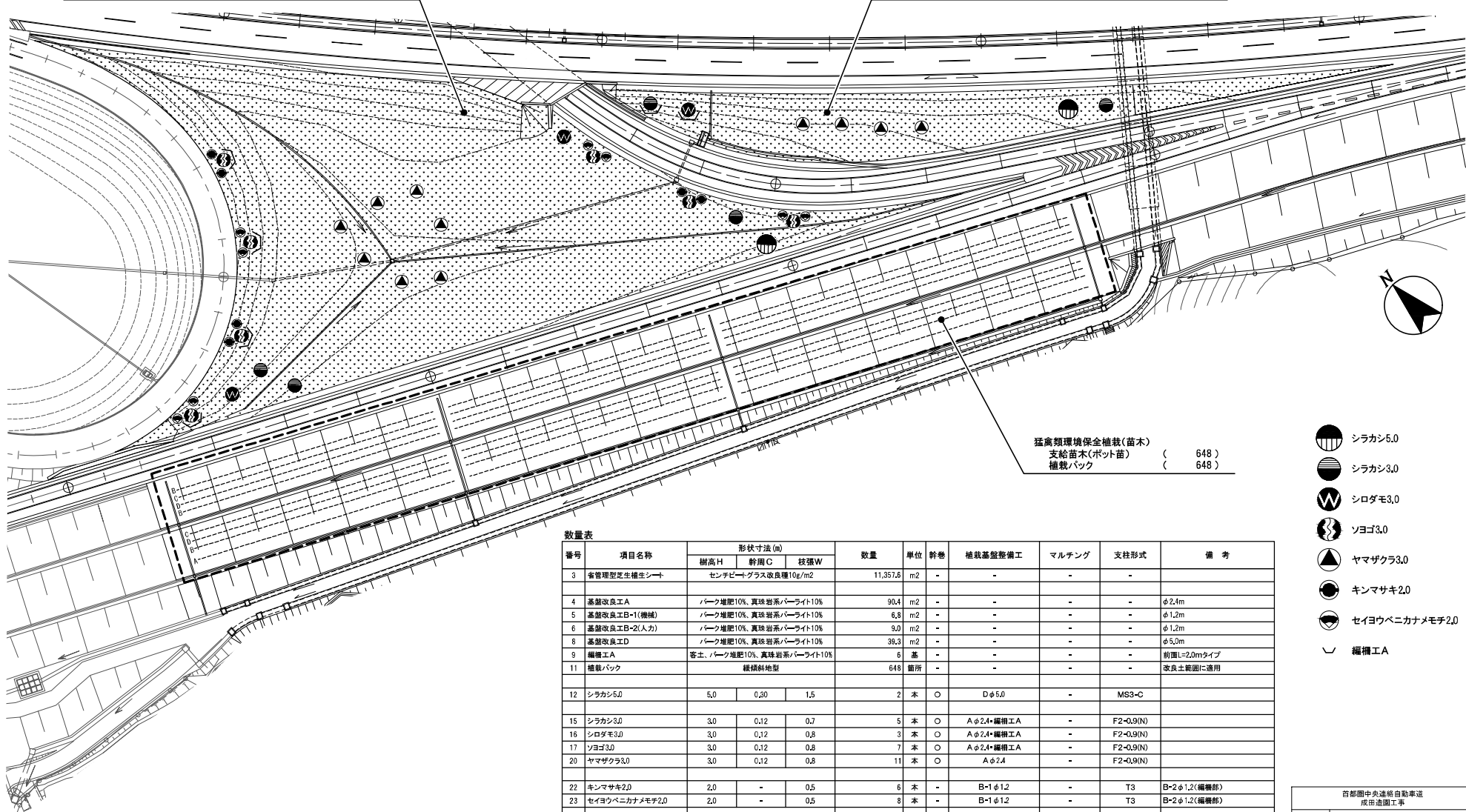
※改良土範囲の植栽基礎整備工には
植栽バックを適用する

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事	
図面の種類	連絡等施設平面図 (3) 大衆J07-2
縮 尺	1/1000 図面番号 9 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	-
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

連絡等施設平面図(4)

- 省管理型芝生植生シート (9236.3) シロダモ3.0 (2)
基盤改良工A (67.8) ソゴ3.0 (7)
基盤改良工B-1(機械) (6.8) ヤマザクラ3.0 (7)
基盤改良工B-2(人力) (9.0) キンマサキ2.0 (6)
基盤改良工D (19.6) セイヨウベニカナメモチ2.0 (8)
編織工A (4) 長丸太支柱 MS3-C (1)
シラカシ5.0 (1) 富士型支柱 F2-0.9(N) (19)
シラカシ3.0 (3) 竹三本支柱 T3 (14)

- 省管理型芝生植生シート (2121.3) 長丸太支柱 MS3-C (1)
基盤改良工A (22.6) 富士型支柱 F2-0.9(N) (7)
基盤改良工D (19.7)
編織工A (2)
シラカシ5.0 (1)
シラカシ3.0 (2)
シロダモ3.0 (1)
ヤマザクラ3.0 (4)

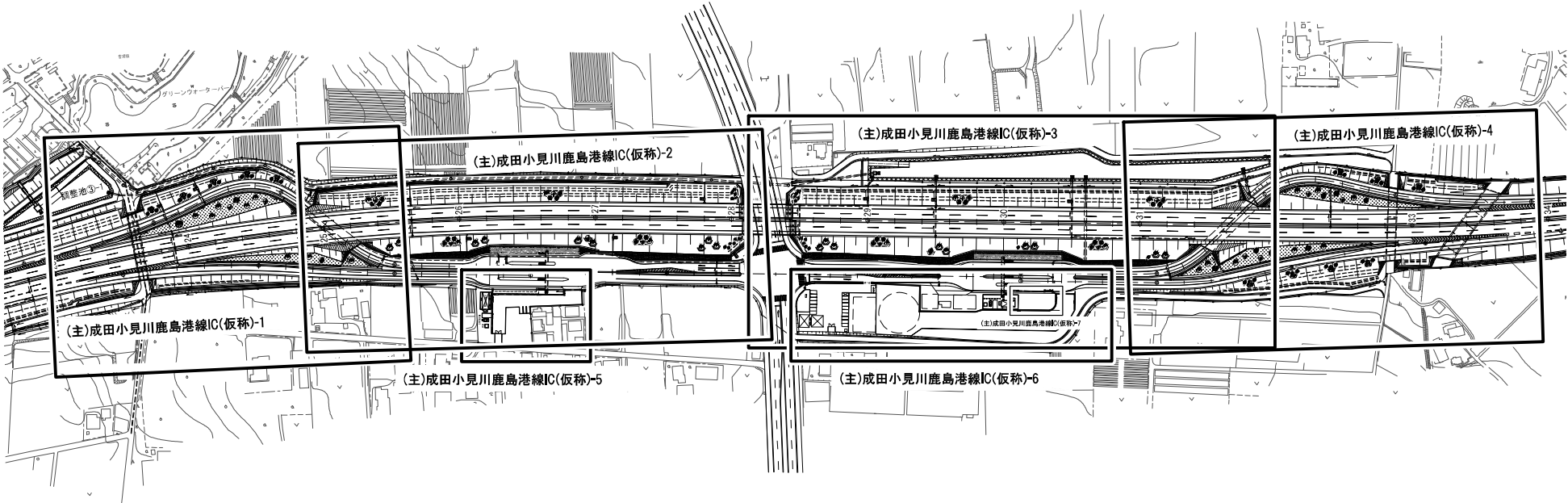
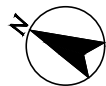


- 猛禽類環境保全植栽(苗木)
支給苗木(ポット苗) (648)
植栽バック (648)

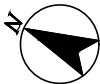
- シラカシ5.0
シラカシ3.0
シロダモ3.0
ソゴ3.0
ヤマザクラ3.0
キンマサキ2.0
セイヨウベニカナメモチ2.0
編織工A

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
3	省管理型芝生植生シート	センチピーグラス改良種10g/m2			11,357.6	m2	-	-	-	-	
4	基盤改良工A	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			90.4	m2	-	-	-	-	φ2.4m
5	基盤改良工B-1(機械)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			6.8	m2	-	-	-	-	φ1.2m
6	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			9.0	m2	-	-	-	-	φ1.2m
8	基盤改良工D	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			39.3	m2	-	-	-	-	φ5.0m
9	編織工A	苔土、バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			6	m	-	-	-	-	前面L=2.0mタイプ
11	植栽バック	緩傾斜地型			648	箇所	-	-	-	-	改良土範囲に適用
12	シラカシ5.0	5.0	0.30	1.5	2	本	○	Dφ5.0	-	MS3-C	
15	シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	5	本	○	Aφ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
16	シロダモ3.0	3.0	0.12	0.8	3	本	○	Aφ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
17	ソゴ3.0	3.0	0.12	0.8	7	本	○	Aφ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
20	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	11	本	○	Aφ2.4	-	F2-0.9(N)	
22	キンマサキ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-1φ1.2	-	T3	B-2φ1.2(編織部)
23	セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	8	本	-	B-1φ1.2	-	T3	B-2φ1.2(編織部)
63	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	648	本	-	植栽バック	-	-	
67	長丸太支柱 MS3-C	-	-	-	2	組	-	-	-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	26	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	14	組	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事	
図面の種類	連絡等施設平面図 (4) 大衆J07-3
縮 尺	1/1000 図面番号 10 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	-
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所



首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	連絡等施設平面図 (5) (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) 全体図			
縮 尺	1/3000	図面番号	11	30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

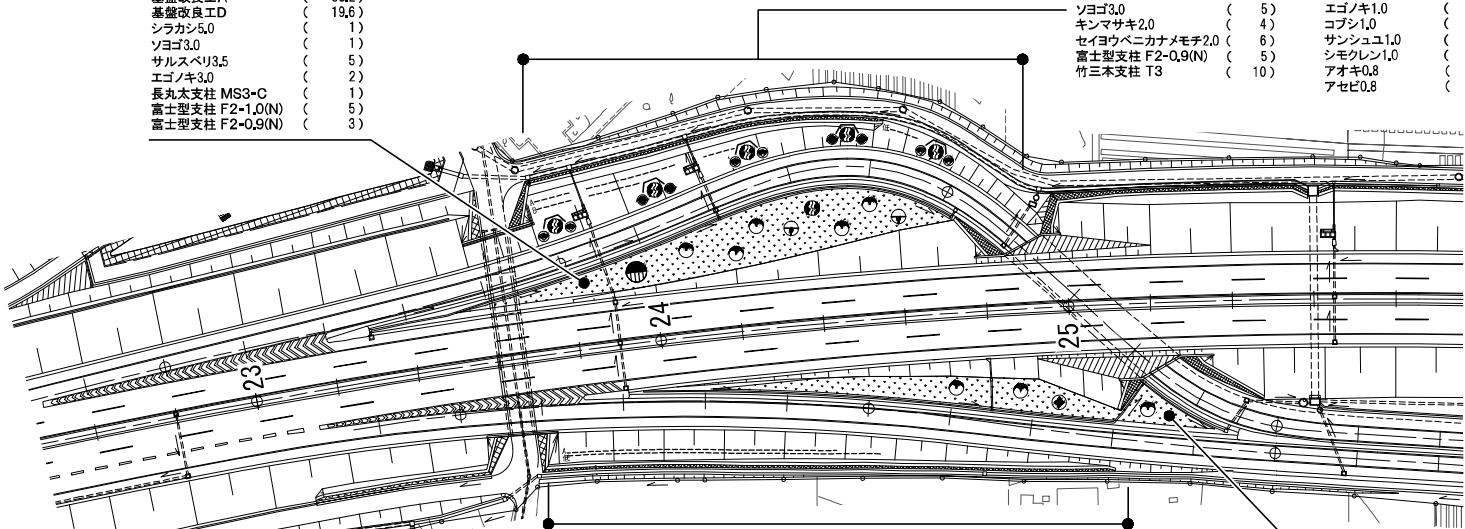


省管理型芝生植生シート (1023.2)
基礎改良工 A (36.2)
基礎改良工 D (19.6)
シラカン5.0 (1)
ソヨゴ3.0 (1)
サルスベリ3.5 (5)
エゴノキ3.0 (2)
長丸太支柱 MS3-C (1)
富士型支柱 F2-1.0(N) (5)
富士型支柱 F2-0.9(N) (3)

基礎改良工B-2(人力) (11.3)
編織工 A (5)
ソヨゴ3.0 (5)
キンマサキ2.0 (4)
セイヨウベニカナメモチ2.0 (8)
富士型支柱 F2-0.9(N) (5)
竹三本支柱 T3 (10)

農耕環境保全植栽

ソヨゴ1.0 (1)
ヒメユズリハ1.0 (2)
エゴノキ1.0 (1)
コブシ1.0 (3)
サンシュユ1.0 (3)
シモクレン1.0 (2)
アオキ0.8 (2)
アセビ0.8 (2)
シャリンバイ0.8 (1)
ヤマツツジ0.8 (4)
ウツギ0.8 (5)
ユキヤナギ0.5 (13)
シートマルチング(ロール)A (6.5)
シートマルチング(マット)B (26)
竹一本支柱 T1 (26)
基礎改良工B-2(人力) (10.6)



生活環境保全植栽(未成木)

アオキ1.5 (6)
ネズミモチ1.5 (6)
ウメドモト1.5 (4)
ガマズミ1.5 (2)
ユキヤナギ0.5 (80)
レンギョウ0.5 (72)
シートマルチング(ロール)A (76.0)
竹一本支柱 T1 (18)
基礎改良工B-2(人力) (58.3)

省管理型芝生植生シート (580.1)
基礎改良工 A (18.1)
サルスベリ3.5 (3)
ヤマボウシ3.0 (1)
富士型支柱 F2-1.0(N) (3)
富士型支柱 F2-0.9(N) (1)

- シラカン5.0
- サルスベリ3.5
- ソヨゴ3.0
- エゴノキ3.0
- ヤマボウシ3.0
- キンマサキ2.0
- セイヨウベニカナメモチ2.0
- 編織工 A

数量表

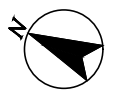
番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
3	省管理型芝生植生シート	センチメートルグラス改良種10g/m2			1,603.3	m2	-	-	-	-	
4	基礎改良工A	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			54.3	m2	-	-	-	φ2.4m	
5	基礎改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			80.2	m2	-	-	-	φ1.2m、φ0.8m、W0.5m	
6	基礎改良工D	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			19.6	m2	-	-	-	φ5.0m	
9	編織工A	客土、バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			5	基	-	-	-	前面L=2.0mタイプ	
12	シラカン5.0	5.0	0.30	1.5	1	本	O	D φ5.0	-	MS3-C	
13	サルスベリ3.5	3.5	0.21	1.5	8	本	O	A φ2.4	-	F2-1.0(N)	
17	ソヨゴ3.0	3.0	0.12	0.8	6	本	O	A φ2.4・編織工A	-	F2-0.9(N)	
19	エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	2	本	O	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
21	ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	1	本	O	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
22	キンマサキ2.0	2.0	-	0.5	4	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
23	セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
37	アオキ1.5	1.5	-	1.0	6	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	6	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
40	ウメドモト1.5	1.5	-	0.4	4	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
41	ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	2	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
43	ソヨゴ1.0	1.0	-	-	1	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
44	ヒメユズリハ1.0	1.0	-	-	2	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
45	エゴノキ1.0	1.0	-	-	1	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
46	コブシ1.0	1.0	-	-	3	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
47	サンシュユ1.0	1.0	-	-	3	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
48	シモクレン1.0	1.0	-	-	2	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	

数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
49	アオキ0.8	0.8	-	0.6	2	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
50	アセビ0.8	0.8	-	0.5	2	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
51	シャリンバイ0.8	0.8	-	0.5	1	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
53	ヤマツツジ0.8	0.8	-	0.4	4	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
54	ウツギ0.8	0.8	-	0.5	5	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	T1	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	93	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	72	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
67	長丸太支柱 MS3-C	-	-	-	1	組	-	-	-	-	
68	富士型支柱 F2-1.0(N)	-	-	-	8	組	-	-	-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	9	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	10	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	44	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	82.5	m2	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	26	箇所	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道			
成田造園工事			
図面の種類	連絡等施設平面図 (6) (主)成田小見川能島港線10(仮称)ー1		
縮 尺	1/1250	図面番号	12 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		

連絡等施設平面図(7)



- サルスベリ3.5
- エゴノキ3.0
- ヤマボウシ3.0
- ウメモドキ2.0
- マンサク2.0
- ネズミモチ1.5
- マサキ1.5
- ウメモドキ1.5
- マンサク1.5
- 編織工A
- 編織工B

- 基盤改良工B-2(人力) (4.5)
- 編織工B (2)
- サルスベリ3.5 (2)
- エゴノキ3.0 (2)
- ヤマボウシ3.0 (2)
- ウメモドキ2.0 (2)
- マンサク2.0 (2)
- 富士型支柱 F2-1.0(N) (2)
- 富士型支柱 F2-0.9(N) (4)
- 竹三本支柱 T3 (4)
- 農耕環境保全植栽
- ソヨゴ1.0 (12)
- ヒメユズリハ1.0 (19)
- エゴノキ1.0 (10)
- コブシ1.0 (20)
- サンシュユ1.0 (20)
- シモクレン1.0 (19)
- アオキ0.8 (30)
- アセビ0.8 (31)
- シャリンバイ0.8 (32)
- ヤマツツジ0.8 (85)
- ウツギ0.8 (131)
- ユキヤナギ0.5 (300)
- レンギョウ0.5 (289)
- シートマルチング(ロール)A (294.5)
- シートマルチング(マット)B (409)
- 竹一本支柱 T1 (409)
- 基盤改良工B-2(人力) (262.8)

- ネズミモチ1.5 (1)
- マサキ1.5 (1)
- ウメモドキ1.5 (2)
- マンサク1.5 (1)
- ユキヤナギ (24)
- シートマルチング(ロール)A (12.0)
- 基盤改良工B-2 (11.7)
- 竹一本支柱 T1 (5)

- ネズミモチ1.5 (1)
- マサキ1.5 (1)
- ウメモドキ1.5 (3)
- マンサク1.5 (1)
- ユキヤナギ (26)
- シートマルチング(ロール)A (13.0)
- 基盤改良工B-2 (13.3)
- 竹一本支柱 T1 (6)

- 基盤改良工B-2(人力) (4.5)
- 編織工A (10)
- 編織工B (2)
- サルスベリ3.5 (11)
- エゴノキ3.0 (3)
- ヤマボウシ3.0 (2)
- ウメモドキ2.0 (2)
- マンサク2.0 (2)
- 富士型支柱 F2-1.0(N) (11)
- 富士型支柱 F2-0.9(N) (5)
- 竹三本支柱 T3 (4)

張芝C (237.8)

砕石敷き(t=10cm) (260.3)

張芝C (410.5)

数量表

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W							
2	張芝C	センチメートルグラス敷(100%張り目車なし)			848.3	m2	-	-	-	-	
6	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			296.8	m2	-	-	-	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m	
9	編織工A	客土、パーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			10	基	-	-	-	前面L=2.0mタイプ	
10	編織工B	客土、パーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			4	基	-	-	-	前面L=10.0mタイプ	
13	サルスベリ3.5	3.5	0.21	1.5	13	本	○	編織工A+B	-	F2-1.0(N)	
19	エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	5	本	○	編織工A+B	-	F2-0.9(N)	
21	ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	4	本	○	編織工B	-	F2-0.9(N)	
28	ウメモドキ2.0	2.0	-	0.5	4	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
34	マンサク2.0	2.0	-	0.6	4	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	2	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
39	マサキ1.5	1.5	-	0.4	2	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
40	ウメモドキ1.5	1.5	-	0.4	5	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
42	マンサク1.5	1.5	-	0.4	2	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
43	ソヨゴ1.0	1.0	-	-	12	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
44	ヒメユズリハ1.0	1.0	-	-	19	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
45	エゴノキ1.0	1.0	-	-	10	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
46	コブシ1.0	1.0	-	-	20	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
47	サンシュユ1.0	1.0	-	-	20	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
48	シモクレン1.0	1.0	-	-	19	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	

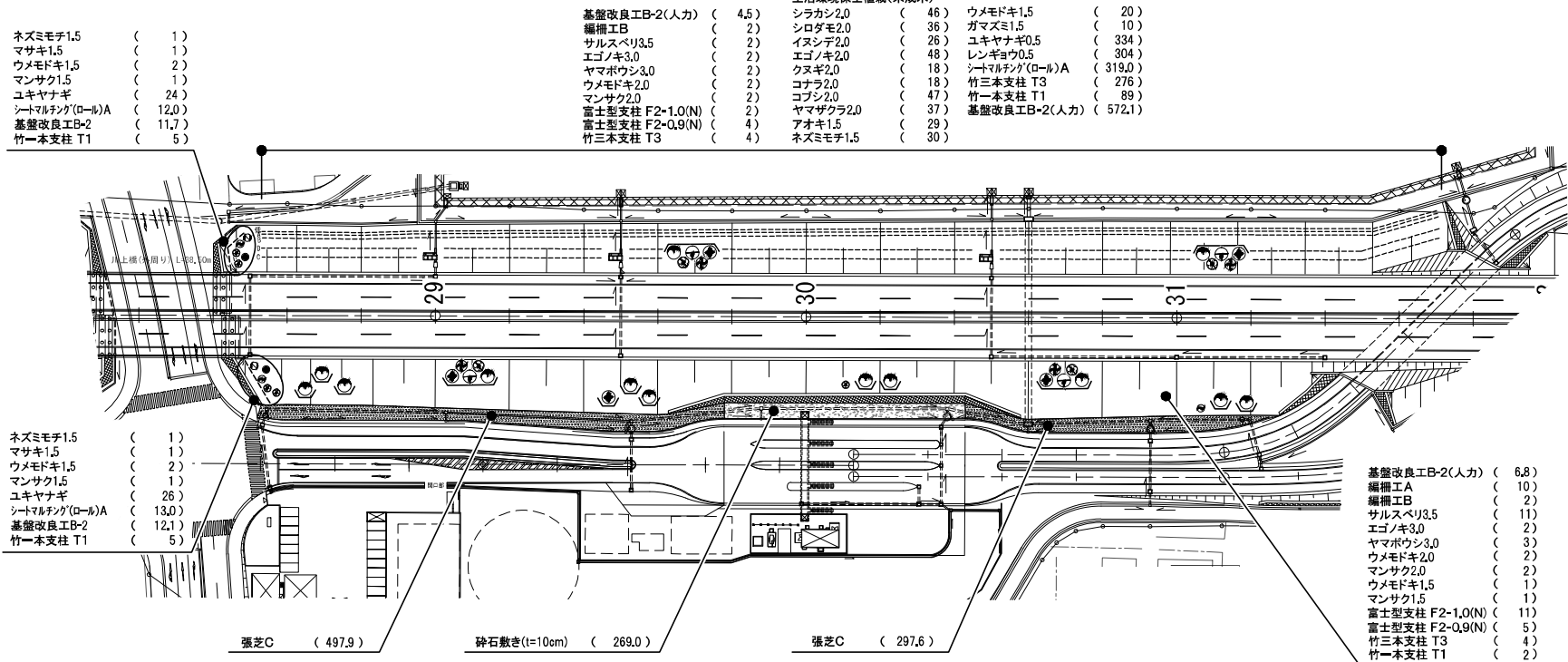
数量表

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W							
49	アオキ0.8	0.8	-	0.5	30	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
50	アセビ0.8	0.8	-	0.5	31	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
51	シャリンバイ0.8	0.8	-	0.5	32	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
53	ヤマツツジ0.8	0.8	-	0.4	85	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
54	ウツギ0.8	0.8	-	0.5	131	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	350	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	289	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
68	富士型支柱 F2-1.0(N)	-	-	-	13	組	-	-	-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	9	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	8	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	420	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	319.5	m2	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	409	箇所	-	-	-	-	
78	砕石敷き(t=10cm)	単粒度砕石4号(30-20mm)			260.3	m2	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道	
成田造園工事	
図面の種類	連絡等施設平面図 (7)
(主) 成田小見川能島港線10(仮称)ー2	
縮 尺	1/1250
図面番号	13 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	-
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所

連絡等施設平面図(8)

14 / 30



数量表

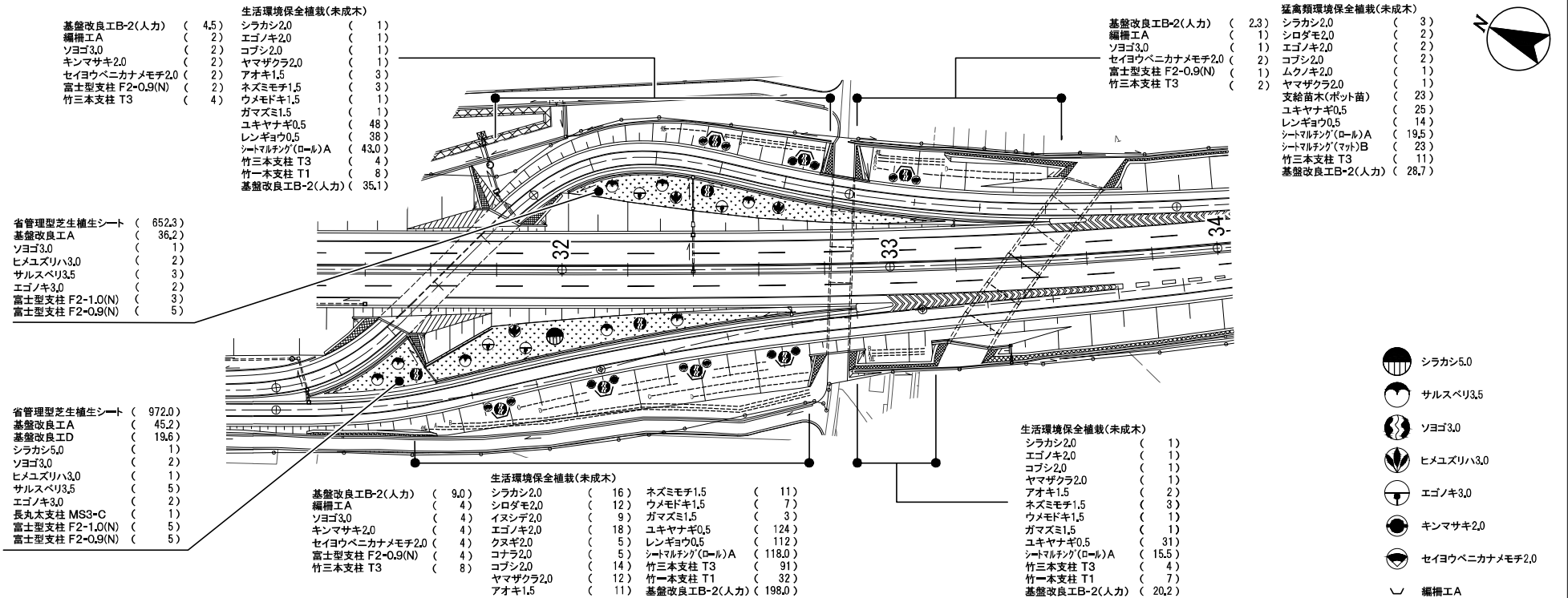
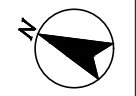
番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
2	張芝C	センチメートルガラス改良種(100%張り目率なし)			795.5	m2	-	-	-	-	
5	基礎改良工B-2(人力)	バーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			607.2	m2	-	-	-	φ1.2m、W0.5m	
9	編織工A	客土、バーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			10	基	-	-	-	前面L=2.0mタイプ	
10	編織工B	客土、バーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%			4	基	-	-	-	前面L=10.0mタイプ	
13	サルスベリ3.5	3.5	0.21	1.5	13	本	○	編織工A・B	-	F2-1.0(N)	
19	エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	4	本	○	編織工B	-	F2-0.9(N)	
21	ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	5	本	○	編織工A・B	-	F2-0.9(N)	
24	シラカン2.0	2.0	-	0.5	46	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	36	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
27	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	26	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
28	ウメドキ2.0	2.0	-	0.5	4	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	48	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
31	クスギ2.0	2.0	-	0.4	18	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
32	コナラ2.0	2.0	-	0.4	18	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	47	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
34	マンサク2.0	2.0	-	0.6	4	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	37	本	-	B-2φ1.2	-	T3	

数量表

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
37	アオキ1.5	1.5	-	1.0	29	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	32	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
39	マサキ1.5	1.5	-	0.4	2	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
40	ウメドキ1.5	1.5	-	0.4	25	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
41	ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	10	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
42	マンサク1.5	1.5	-	0.4	3	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	384	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	304	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
68	富士型支柱 F2-1.0(N)	-	-	-	13	組	-	-	-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	9	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	284	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	101	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	344.0	m2	-	-	-	-	
78	砕石敷き(l=10cm)	単粒度砕石4号(30~20mm)			289.0	m2	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事	
図面の種類	連絡等施設平面図(8) (主)成田小見川能登港線IC(仮称)ー3
縮 尺	1/1250 図面番号 14 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	-
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所

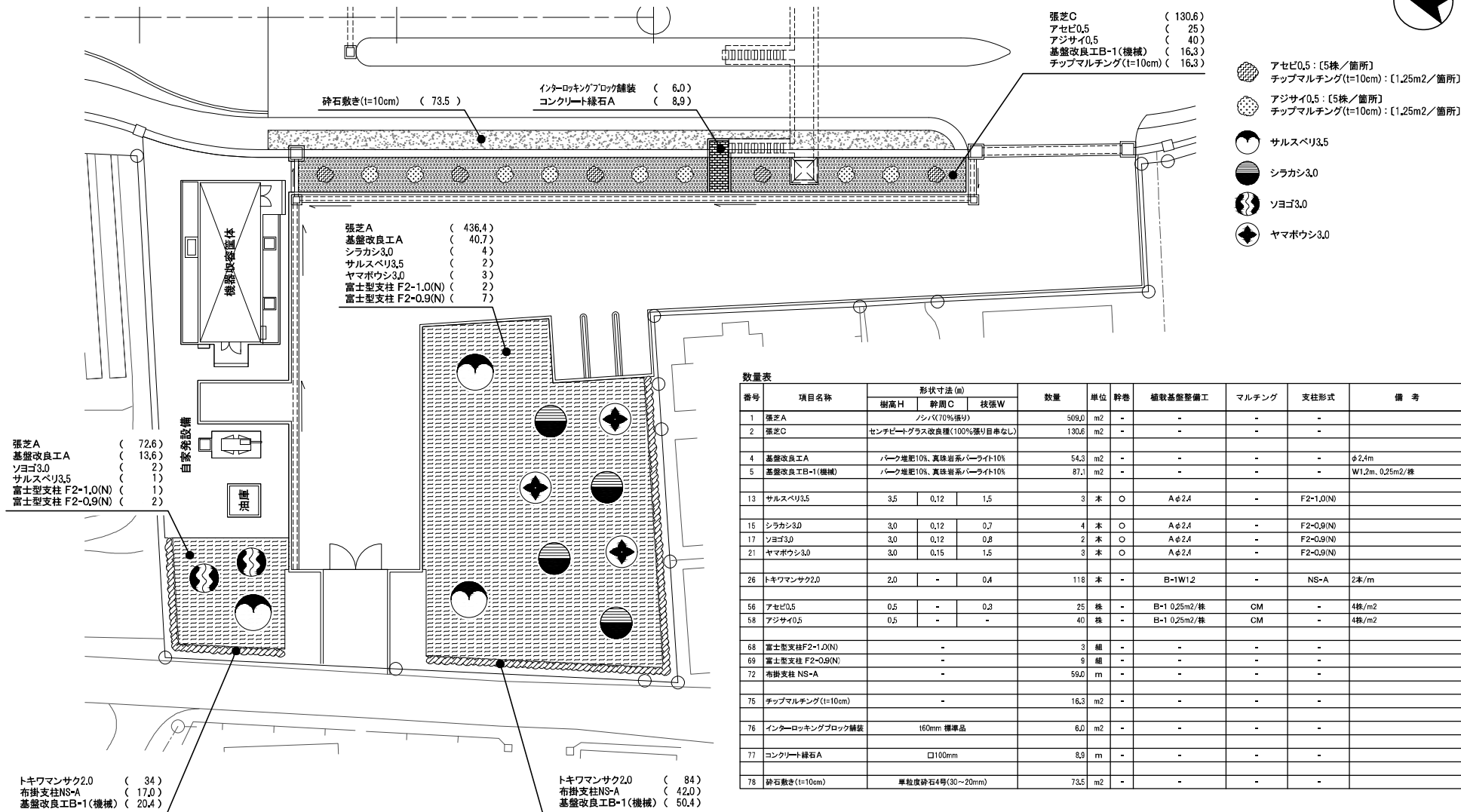
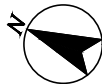
連絡等施設平面図(9)

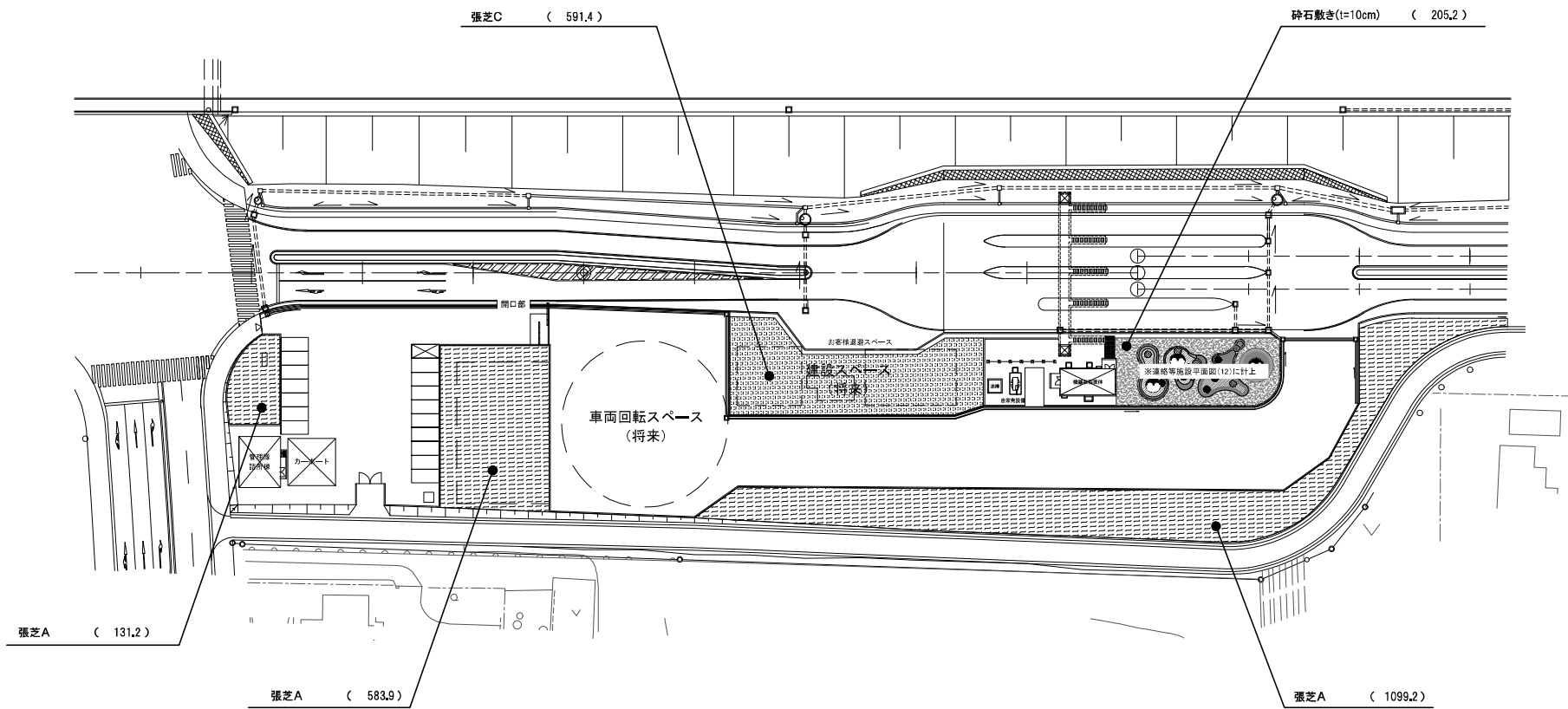


数量表		形状寸法 (m)			数量	単位	幹線	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
3	省管理型芝生植生シート	センテビートグラス改良種10g/m2			1,624.3	m2	-	-	-	-	
4	基礎改良工A	パーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			81.4	m2	-	-	-	φ2.4m	
6	基礎改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			297.8	m2	-	-	-	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m	
8	基礎改良工D	パーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			19.6	m2	-	-	-	φ5.0m	
9	編織工A	客土、パーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			7	基	-	-	-	前面に2.0mタイプ	
12	シラカシ5.0	5.0	0.30	1.5	1	本	○	D φ5.0	-	MS3-C	
13	サルズベリ3.5	3.5	0.21	1.5	8	本	○	A φ2.4	-	F2-1.0(N)	
17	ソヨゴ3.0	3.0	0.12	0.8	10	本	○	A φ2.4+編織工A	-	F2-0.9(N)	
18	ヒメユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	3	本	○	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
19	エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	4	本	○	A φ2.4	-	F2-0.9(N)	
22	キンマサキ2.0	2.0	-	0.5	6	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
23	セイヨウベニカナメモチ2.0	2.0	-	0.5	8	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
24	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	21	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	14	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
27	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	9	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	22	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
31	クヌギ2.0	2.0	-	0.4	5	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
32	コナラ2.0	2.0	-	0.4	5	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	18	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
35	ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	1	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	15	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	

数量表		形状寸法 (m)			数量	単位	幹線	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
37	アオキ1.5	1.5	-	1.0	16	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	17	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
40	ウメドモ1.5	1.5	-	0.4	9	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
41	ガズミ1.5	1.5	-	0.4	5	本	-	B-2 φ1.2	-	T1	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	228	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	164	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
63	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	23	本	-	B-2 φ0.5	SMM-B	-	
67	長丸太支柱 MS3-C	-	-	-	1	組	-	-	-	-	
68	富士型支柱 F2-1.0(N)	-	-	-	8	組	-	-	-	-	
69	富士型支柱 F2-0.9(N)	-	-	-	17	組	-	-	-	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	124	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	47	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	196.0	m2	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	23	箇所	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道			
成田造園工事			
図面の種類	連絡等施設平面図(9)		
	(主)成田小見川能勢港線10(仮称)ー4		
縮 尺	1/1250	図面番号	15 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		



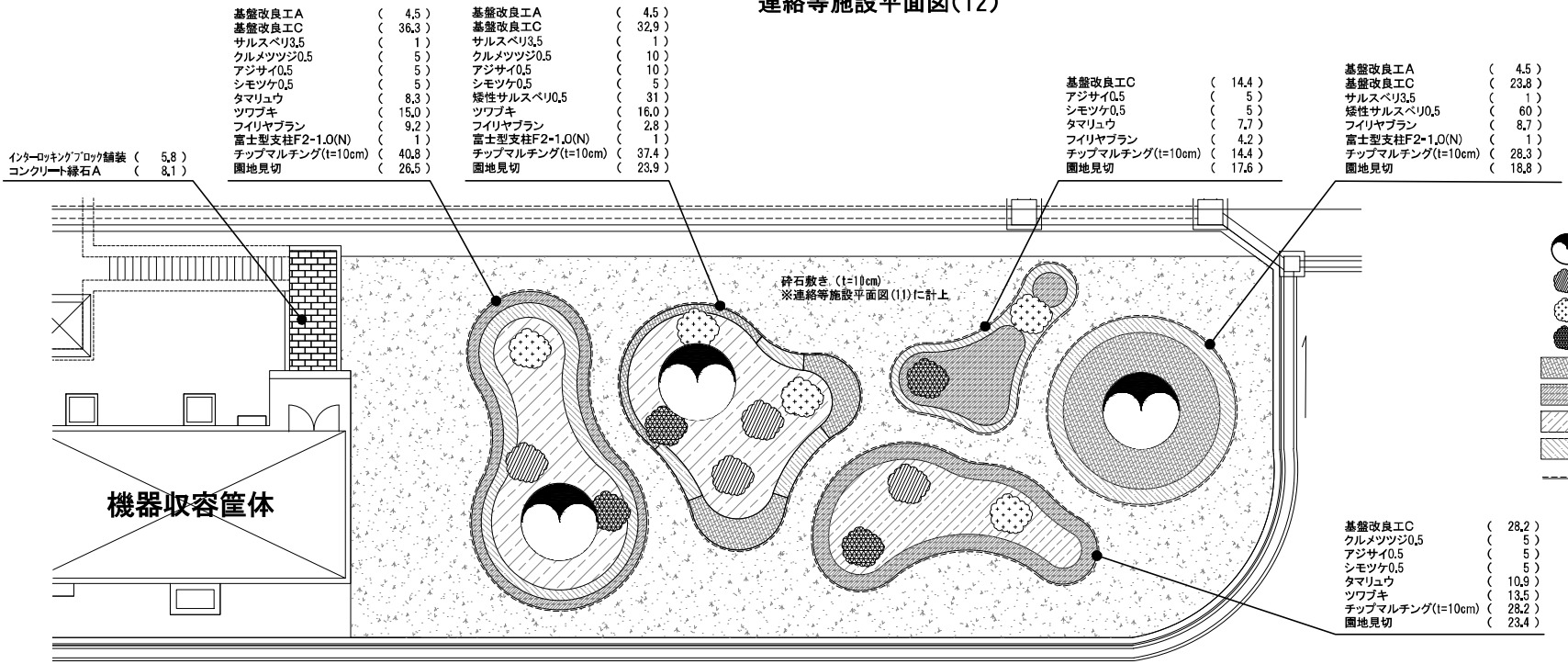


数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基礎整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
1	張芝A	ノシバ(70%張り)			1,814.3	m2	-	-	-	-	
2	張芝C	センチピーパーグラス改良種(100%張り目車なし)			591.4	m2	-	-	-	-	
78	砕石敷き(t=10cm)	単粒度砕石4号(30~20mm)			205.2	m2	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	連絡等施設平面図 (11) (主) 成田小見川能地港線IC(仮称)ー6			
縮 尺	1/800	図面番号	17	30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

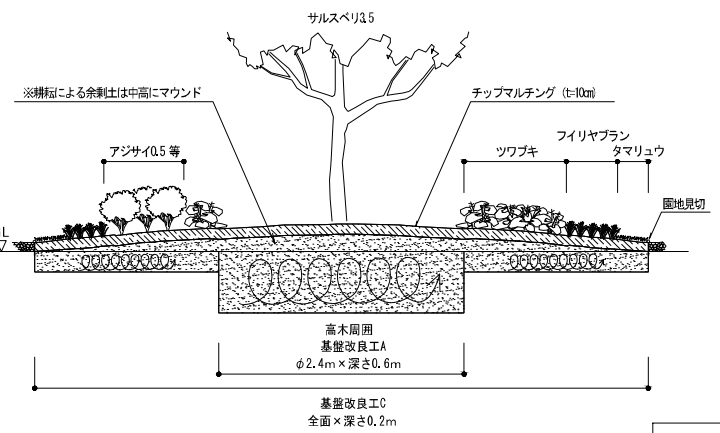
連絡等施設平面図(12)



拡大平面図 S=1/150

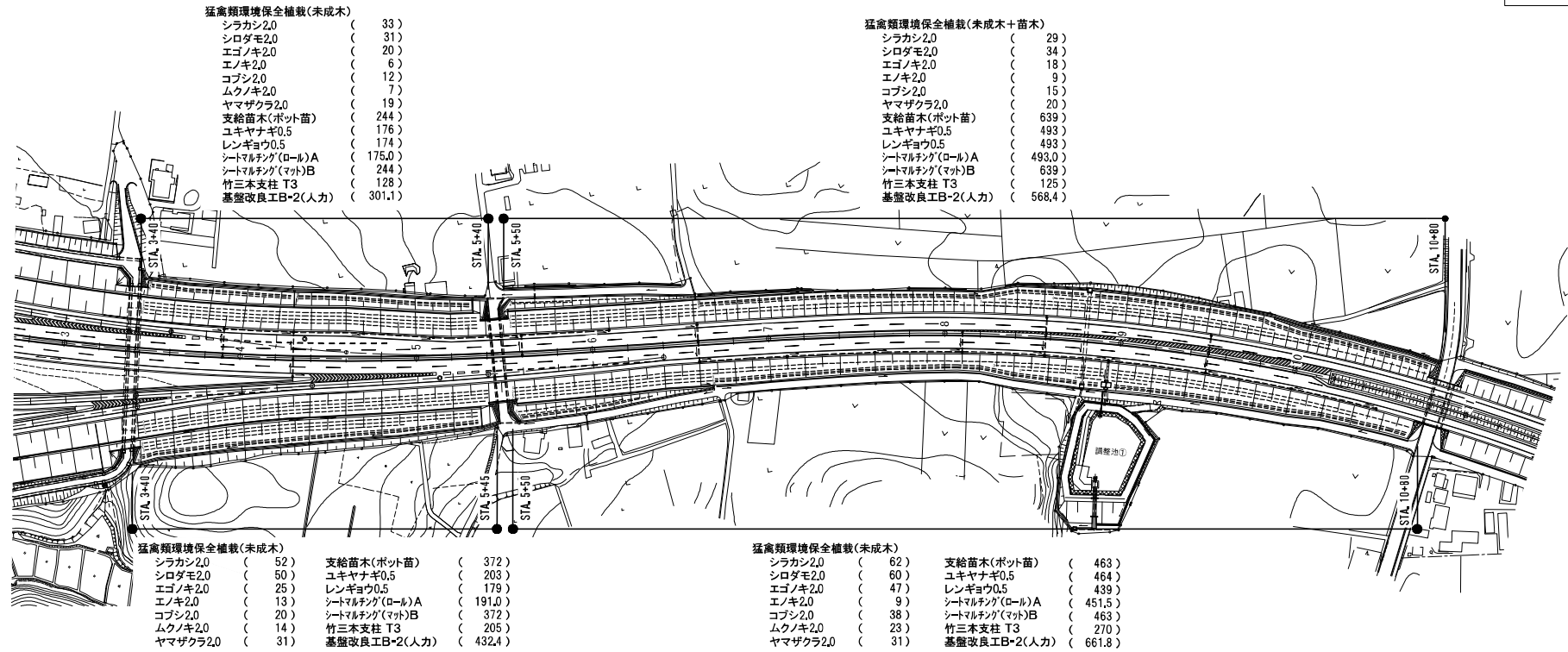
数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W							
4	基盤改良工A	バーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%	13.5	m2	-	-	-	-	-	-	φ2.4m
7	基盤改良工C	バーク地肥10%、真珠岩系バーライト10%	135.8	m2	-	-	-	-	-	-	植栽範囲全面
13	サルスベリ3.5	3.5	0.21	1.5	3	本	○	Aφ2.4	-	F2-1.0(N)	
57	クルメツツジ0.5	0.5	-	0.4	20	株	-	C	CM	-	4株/m2
58	アジサイ0.5	0.5	-	-	25	株	-	C	CM	-	4株/m2
59	シモツケ0.5	0.5	-	-	20	株	-	C	CM	-	4株/m2
62	矮性サルスベリ0.5	0.5	-	-	91	株	-	C	CM	-	4株/m2
64	タマリユウ	コンテナ径7.5cm 5芽立	26.9	m2	-	-	C	CM	-	-	44株/m2
65	ツワブキ	コンテナ径10.5cm 3枚葉	44.5	m2	-	-	C	CM	-	-	25株/m2
66	フイリヤブラン	コンテナ径10.5cm 3枚葉	24.9	m2	-	-	C	CM	-	-	25株/m2
68	富士型支柱F2-1.0(N)	-	-	-	3	組	-	-	-	-	
75	チップマルチング(t=10cm)	-	-	-	149.1	m2	-	-	-	-	
76	インターロッキングブロック舗装	160mm 標準品	5.8	m2	-	-	-	-	-	-	
77	コンクリート縁石A	□100mm	8.1	m	-	-	-	-	-	-	
79	園地見切	プラスチック製 L=3.0m	110.2	m	-	-	-	-	-	-	



標準断面図(模式図)
S=1/50

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	連絡等施設平面図 (12) (主) 成田小見川臨海線IC(仮称) ー7		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干道工事事務所		

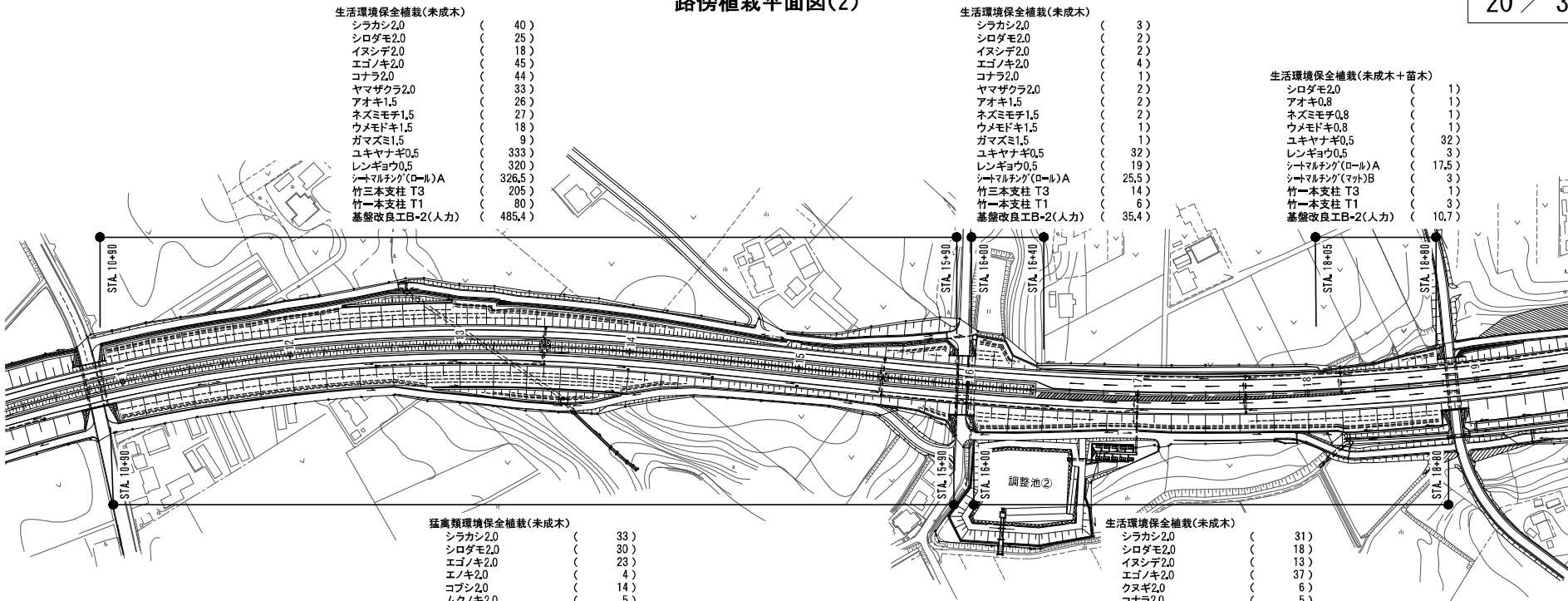


数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W							
6	基盤改良工B-2(人力)	バーフ堆肥10%, 真珠岩系/バーライト10%			1,963.7	m ²	-	-	-	-	φ1.2m, φ0.6m, W0.5m
24	シラカン2.0	2.0	-	0.5	176	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	175	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	110	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
30	エノキ2.0	2.0	-	0.4	37	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	85	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
35	ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	44	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	101	本	-	B-2 φ1.2	-	T3	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	1,336	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	1,285	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
63	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	1,718	本	-	B-2 φ0.6	SMM-B	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	728	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	1,310.5	m ²	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	1,718	箇所	-	-	-	-	

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	19 / 30
設計会社名	株式会社 ナクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

路傍植栽平面図(2)

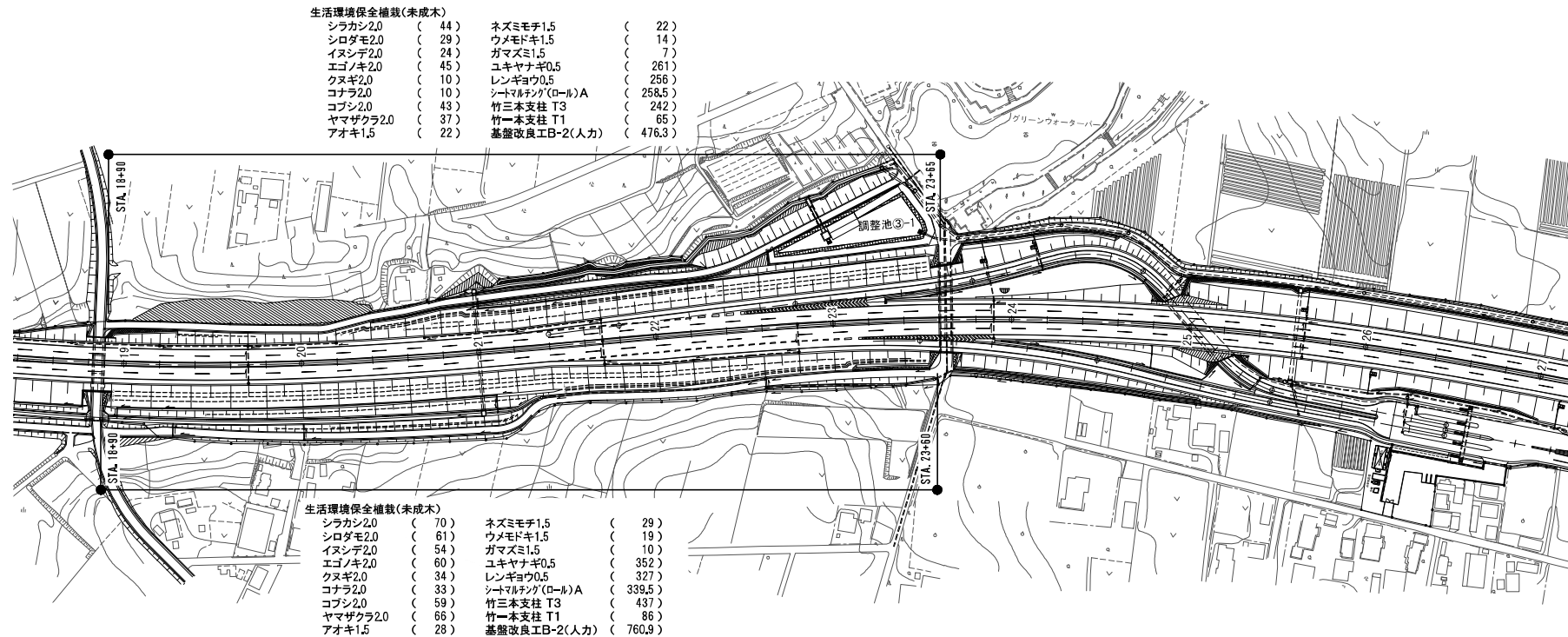


数量表

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
6	基盤改良工B-2(人力)	パーク増肥10%、真珠岩系バーライト10%			1,312.5	m2	-	-	-	-	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m
24	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	107	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	76	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
27	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	33	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	109	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
30	エノキ2.0	2.0	-	0.4	4	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
31	クスギ2.0	2.0	-	0.4	6	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
32	コナラ2.0	2.0	-	0.4	50	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	49	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
35	ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	5	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	75	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
37	アオキ1.5	1.5	-	1.0	53	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	54	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
40	ウメドモ1.5	1.5	-	0.4	36	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
41	ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	18	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
49	アオキ0.8	0.8	-	0.6	1	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
52	ネズミモチ0.8	0.8	-	-	1	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
55	ウメドモ0.8	0.8	-	0.4	1	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	T1	

数量表

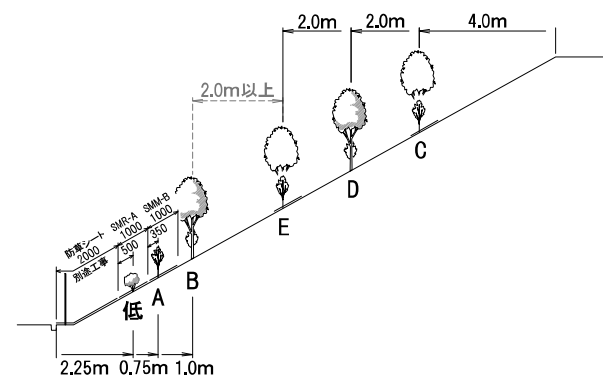
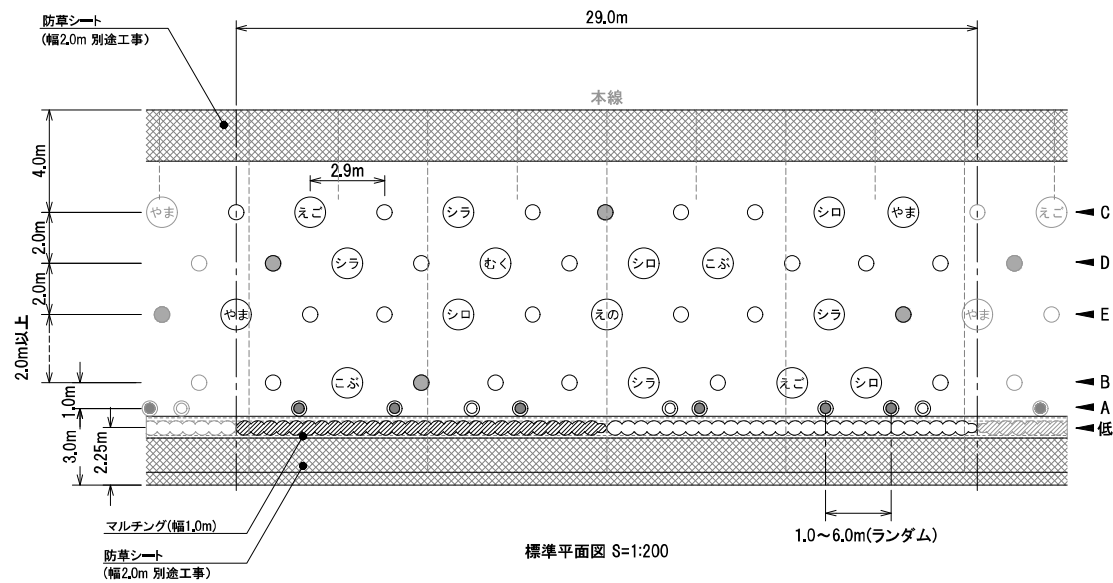
番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	990	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	888	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
63	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	280	本	-	B-2φ0.6	SMM-B	-	
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	514	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	154	組	-	-	-	-	
73	シートマルチング(ロール)A	-	-	-	939.0	m2	-	-	-	-	
74	シートマルチング(マット)B	-	-	-	283	箇所	-	-	-	-	



数量表

番号	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	幹巻	植栽基盤整備工	マルテンギ	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W							
6	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			1,237.2	m2	-	-	-	-	φ1.2m、φ0.6m、W0.5m
24	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	114	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
25	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	90	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
27	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	78	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
29	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	105	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
31	クヌギ2.0	2.0	-	0.4	44	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
32	コナラ2.0	2.0	-	0.4	43	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
33	コブシ2.0	2.0	-	0.4	102	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
36	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	103	本	-	B-2φ1.2	-	T3	
37	アオキ1.5	1.5	-	1.0	50	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
38	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	51	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
40	ウメドモ1.5	1.5	-	0.4	33	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
41	ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	17	本	-	B-2φ1.2	-	T1	
60	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	613	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
61	レンギョウ0.5	0.5	-	-	583	株	-	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
70	竹三本支柱 T3	-	-	-	679	組	-	-	-	-	
71	竹一本支柱 T1	-	-	-	151	組	-	-	-	-	
73	シートマルテンギ(ロール)A	-	-	-	598.0	m2	-	-	-	-	




首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図(3)		
縮 尺	1/2500	図面番号	21 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 干渉工事事務所		



数量表

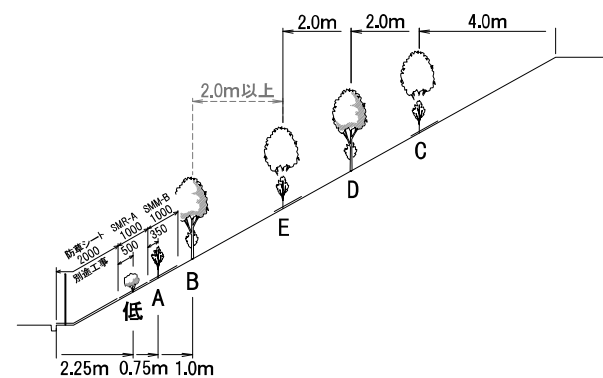
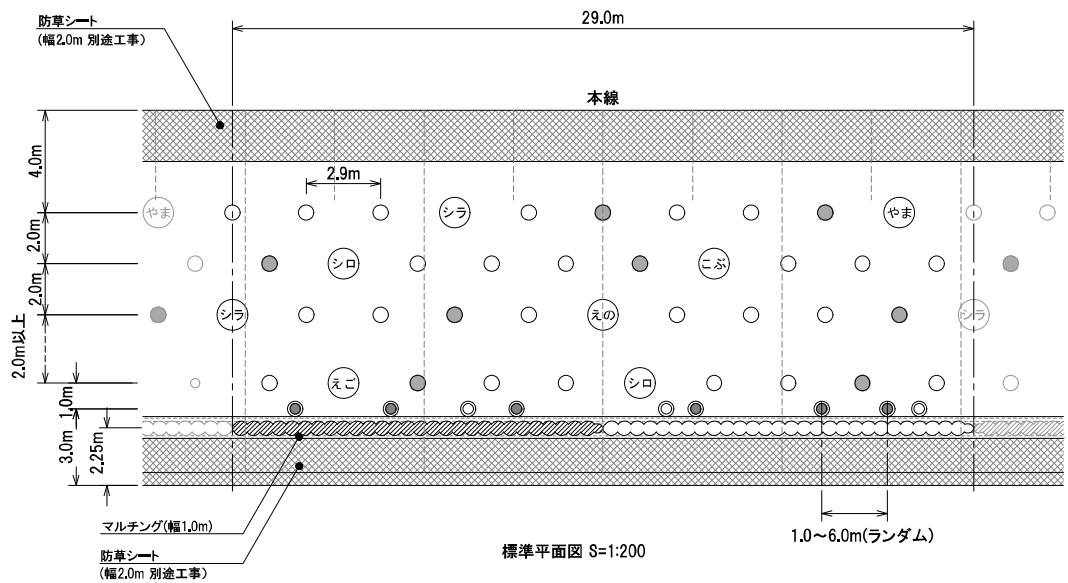
表示	項目名称	形 状 寸 法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W						
高木性未成木										
シラ	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	4	本	B-2φ1.2	-	T3	
シロ	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	4	本	B-2φ1.2	-	T3	
えの	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
えの	エノキ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3	
こぶ	コブシ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
むく	ムクノキ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3	
やま	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			18.1	m2	-	-	-	φ1.2m
	竹三本支柱 T3				16	組	-	-	-	
高木性苗木										
●	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	24	本	B-2φ0.6	SMM-B	-	常緑高木性
○										落葉高木性
	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			6.8	m2	-	-	-	φ0.6m
	シートマルチング(マット) B	-			24	箇所				

数量表

表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W						
中木性苗木										
●	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	9	本	B-2φ0.6	SMM-B	-	常緑中木性
○										落葉中木性
	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			2.5	m2	-	-	-	φ0.6m
	シートマルチング(マット) B	-			9	箇所	-	-	-	
低木(寄植)										
	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	29	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
	レンギョウ0.5	0.5	-	-	29	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
	基盤改良工B-2(人力)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			14.5	m2	-	-	-	W0.5m
	シートマルチング(ロール) A	-			29.0	m2	-	-	-	

●図表は設計上の考えを示すものであり、施工対象のり面の形状、規模によって樹種、数量に変動が生じる場合がある
●植栽列順序のり尻側から低→A→B列、のり肩側からC→D→E列の順に植栽する。以降はB-E列間にのり肩側からC→D→E列を繰り返し植栽する
●A列はB列樹木との重なりに留意のうえ配植すること
●図中の支給苗木は標準植栽位置であり、施工時の樹種は別途指示によるものとする
●排水溝等構造物がある場合は2m以上の離隔をとること

首都圏中央連絡自動車道 成田連絡工事				
図面の種類		植栽パターン図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

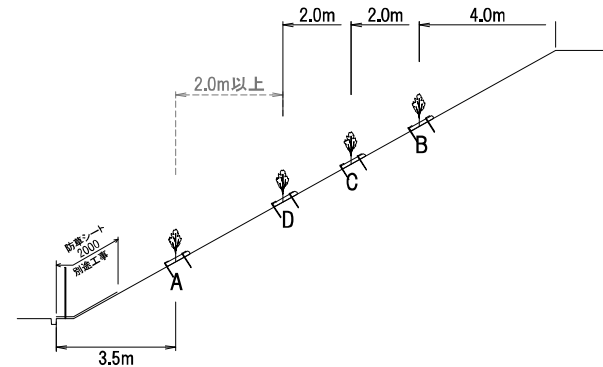
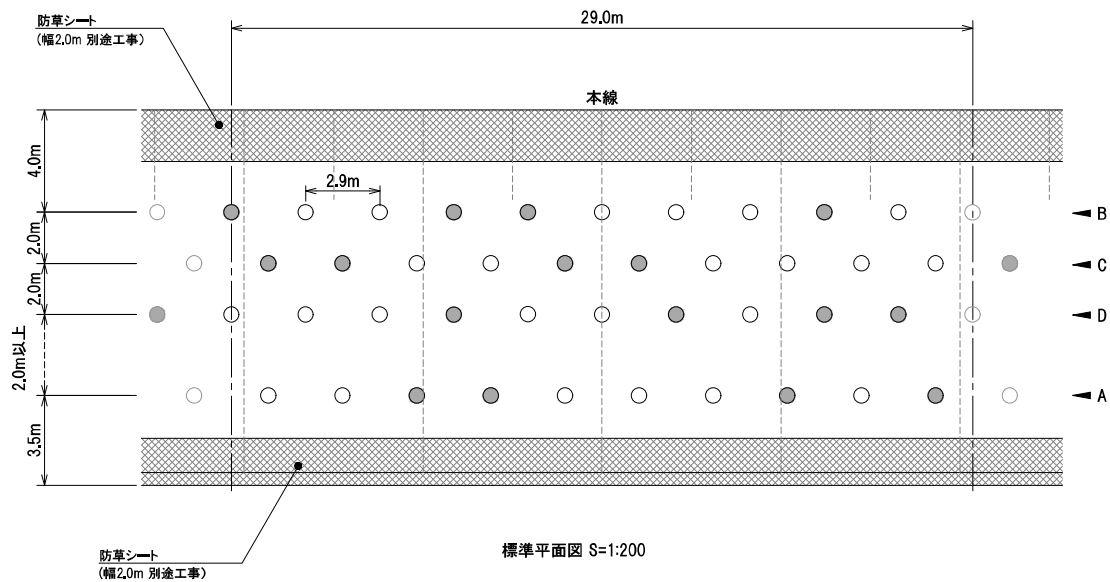


数量表										29.0m当たり	
表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考	
		樹高H	幹周C	枝張W							
高木性未成木											
シラ	シラカン2.0	2.0	-	0.5	2	本	B-2φ1.2	-	T3		
シロ	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	2	本	B-2φ1.2	-	T3		
エゴ	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3		
エノ	エノキ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3		
コブ	コブシ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3		
ヤマ	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T3		
	基盤改良工B-2(人カ)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			9.0	m2	-	-	-	φ1.2m	
	竹三本支柱 T3				8	組	-	-	-		
高木性苗木											
●	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	32	本	B-2φ0.6	SMM-B	-	常緑高木性	
○	基盤改良工B-2(人カ)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			9.0	m2	-	-	-	落葉高木性	
	シートマルチング(マット) B	-			32	箇所	-	-	-	φ0.6m	

数量表										29.0m当たり	
表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考	
		樹高H	幹周C	枝張W							
中木性苗木											
●	支給苗木(ポット苗)	0,5	-	-	9	本	B-2φ0,6	SMM-B	-	常緑中木性	
○										落葉中木性	
	基盤改良工B-2(人カ)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			2,5	m2	-	-	-	φ0,6m	
	シートマルチング(マット) B	-			9	箇所	-	-	-		
低木(寄植)											
〰〰〰	ユキヤナギ0,5	0,5	-	0,4	29	株	B-2 W=0,5	SMR-A	-	2株/m	
〰〰〰	レンギョウ0,5	0,5	-	-	29	株	B-2 W=0,5	SMR-A	-	2株/m	
	基盤改良工B-2(人カ)	パーク堆肥10%、真珠岩系パーライト10%			14,5	m2	-	-	-	W0,5m	
〰〰〰	シートマルチング(ロール) A	-			29,0	m2	-	-	-		

・図表は設計上の考えを示すものであり、施工対象のり面の形状、規模によって樹種、数量に変動が生じる場合がある
・植栽列順序のり尻側から低→A→B列、のり肩側からC→D→E列の順に植栽する。以降はB-E列間にのり肩側からC→D→E列を繰り返し植栽する
・A列はB列樹木との重なりに留意のうえ配植すること
・図中の支給苗木は標準植栽位置であり、施工時の樹種は別途指示によるものとする
・排水溝等構造物がある場合は2m以上の離隔をとること

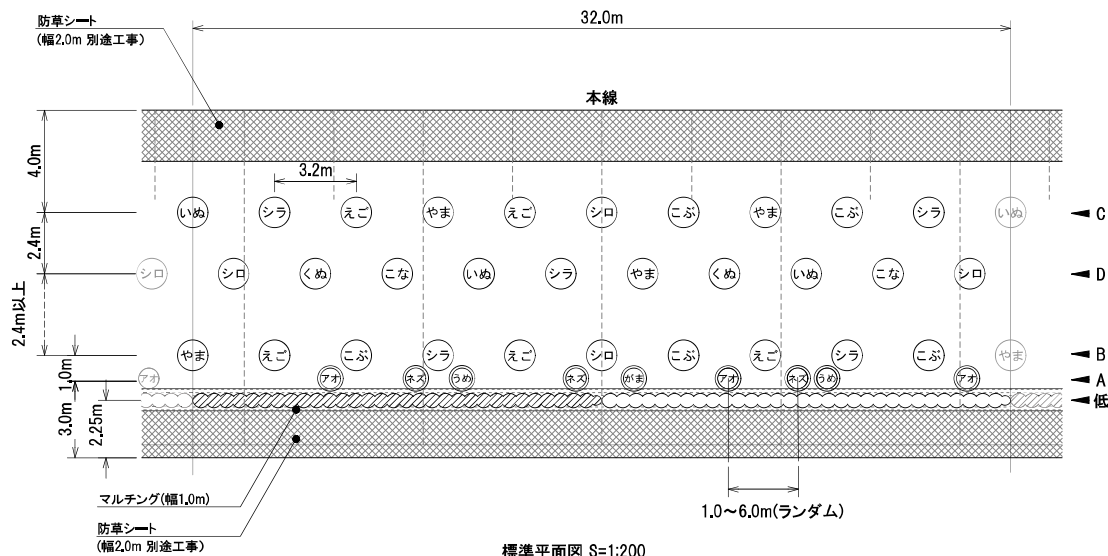
首都圏中央連絡自動車道 成田通園工事				
図面の種類	植栽パターン図 (2)			
縮 尺	図示	図面番号	23 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			



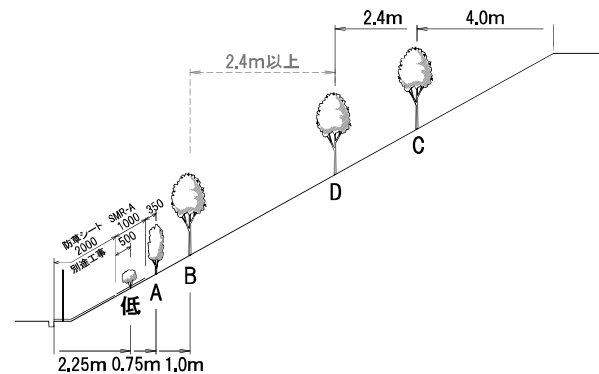
数量表					29.0m当たり					
表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W						
高木性苗木										
●	支給苗木(ポット苗)	0.5	-	-	40	本	植栽バック	-	-	常緑高木性
○										落葉高木性
	植栽バック	-			40	箇所	-	-	-	

- ・図表は設計上の考えを示すものであり、施工対象のり面の形状、規模によって樹種、数量に変動が生じる場合がある
- ・植栽列順序のり尻側にA列、のり肩側からB→C→D列の順に植栽する
- ・図中の支給苗木は標準植栽位置であり、施工時の樹種は別途指示によるものとする
- ・排水溝等構造物がある場合は2m以上の離隔をとること

首都圏中央連絡自動車道 成田道路工事				
図面の種類		植栽パターン図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスロ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			







標準平面図 S=1:200



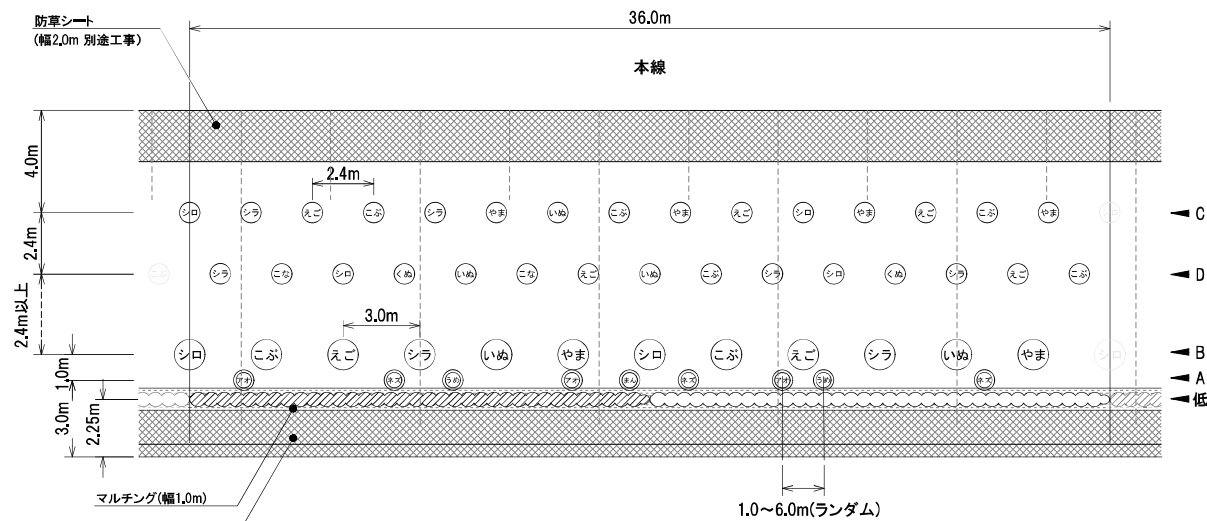
標準断面図 S=1:150

数量表										32.0m当たり
表示	項目名称	形 状 寸 法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W						
高木性未成木										
シラ	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	5	本	B-2φ1.2	-	T3	
シロ	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	4	本	B-2φ1.2	-	T3	
イヌ	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	3	本	B-2φ1.2	-	T3	
エゴ	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	5	本	B-2φ1.2	-	T3	
クヌ	クヌギ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
コナ	コナラ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
コブ	コブシ2.0	2.0	-	0.4	5	本	B-2φ1.2	-	T3	
ヤマ	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	4	本	B-2φ1.2	-	T3	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%・真珠岩系バークライト10%			33.9	m2	-	-	-	φ1.2m
	竹三本支柱 T3				30	組	-	-	-	
中木性成木										
アオ	アオキ1.5	1.5	-	1.0	3	本	B-2φ1.2	-	T1	
ネズ	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	3	本	B-2φ1.2	-	T1	
ウメ	ウメドキ1.5	1.5	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T1	
ガマ	ガマズミ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B-2φ1.2	-	T1	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%・真珠岩系バークライト10%			10.2	m2				
	竹一本支柱 T1				9	組				

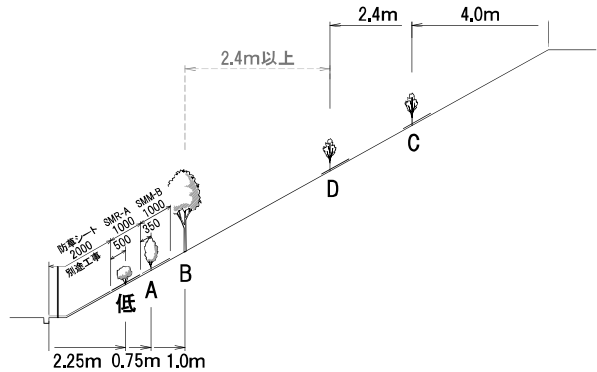
数量表										32.0m当たり	
表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考	
		樹高H	幹周C	枝張W							
低木(寄植)											
	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	32	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m	
	レンギョウ0.5	0.5	-	-	32	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バーライト10%			16.0	m2	-	-	-	W0.5m	
	シートマルチング(ロール) A	-			32.0	m2	-	-	-		

- 図表は設計上の考えを示すものであり、施工対象のり面の形状、規模によって樹種、数量に変動が生じる場合がある
- 植栽列順序のり尻側から低→A→B列、のり肩側からC→D列の順に植栽する。以降はB-D列間へのり肩側からC→D列を繰り返し植栽する
- A列はB列樹木との重なりに留意のうえ配植すること
- 排水溝等構造物がある場合は2m以上の離隔をとること

首都圏中央連絡自動車道 成田連絡工事				
図面の種類	植栽パターンプラン図 (4)			
縮尺	図示	図面番号	25 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			



標準平面図 S=1:200



標準断面図 S=1:150

数量表

表示	項目名称	形状寸法(m)			数量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備考
		樹高H	幹周C	枝張W						
高木性未成木										
シラ	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
シロ	シロダモ2.0	2.0	-	0.5	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
いぬ	イヌシデ2.0	2.0	-	0.5	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
えご	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
こぶ	コブシ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
やま	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	2	本	B-2φ1.2	-	T3	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			13.6	m2	-	-	-	φ1.2m
	竹三本支柱 T3	-			12	組	-	-	-	
高木性苗木										
シラ	シラカシ1.0	1.0	-	0.2000	5	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
シロ	シロダモ1.0	1.0	-	-	4	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
いぬ	イヌシデ1.0	1.0	-	-	3	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
えご	エゴノキ1.0	1.0	-	-	5	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
クス	クスギ1.0	1.0	-	-	2	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
コナ	コナラ1.0	1.0	-	-	2	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
コブ	コブシ1.0	1.0	-	-	5	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
ヤマ	ヤマザクラ1.0	1.0	-	-	4	本	B-2φ0.6	SMM-B	T1	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			8.5	m2	-	-	-	φ0.6m
	竹一本支柱 T1	-			30	組	-	-	-	
	シートマルチング(マット) B	-			30	箇所	-	-	-	

数量表

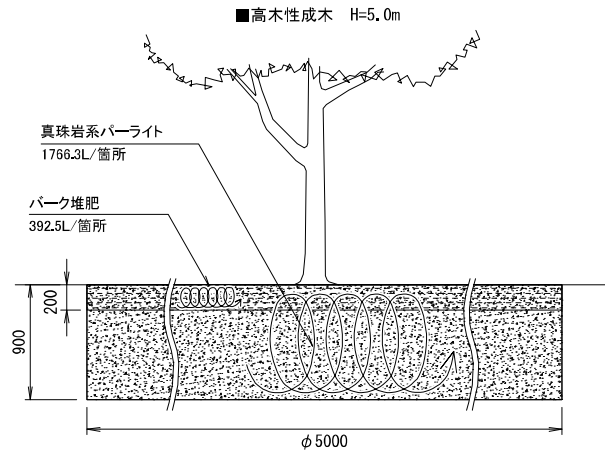
表示	項目名称	形 状 寸 法(m)			数 量	単位	植栽基盤整備工	マルチング	支柱形式	備 考
		樹高H	幹周C	枝張W						
中木性苗木										
㊦	アオキ0.8	0.8	-	0.6	3	本	B-2φ0.6	-	T1	
㊦	ネズミモチ0.8	0.8	-	-	3	本	B-2φ0.6	-	T1	
㊦	ウメドキ0.8	0.8	-	0.4	2	本	B-2φ0.6	-	T1	
㊦	マンサク0.8	0.8	-	-	1	本	B-2φ0.6	-	T1	
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			2.5	m2	-	-	-	φ0.6m
	竹一本支柱 T1	-			9	組	-	-	-	
	シートマルチング(マット) B	-			9	箇所	-	-	-	
低木(寄植)										
㊦	ユキヤナギ0.5	0.5	-	0.4	36	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
㊦	レンギョウ0.5	0.5	-	-	36	株	B-2 W=0.5	SMR-A	-	2株/m
	基盤改良工B-2(人力)	バーク堆肥10%、真珠岩系バークライト10%			18.0	m2	-	-	-	W0.5m
㊦	シートマルチング(ロール) A	-			36.0	m2	-	-	-	

- 図表は設計上の考えを示すものであり、施工対象のり面の形状、規模によって樹種、数量に変動が生じる場合がある
- 植栽列順序のり尻側から低→A→B列、のり肩側からC→D列の順に植栽する。以降はB-D列間にのり肩側からC→D列を繰り返し植栽する
- A列はB列樹木との重なりに留意のうえ配植すること
- 排水溝等構造物がある場合は2m以上の離隔をとること

首都圏中央連絡自動車道 成田連絡工事			
図面の種類	植栽パターン図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 30
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

基盤改良工D

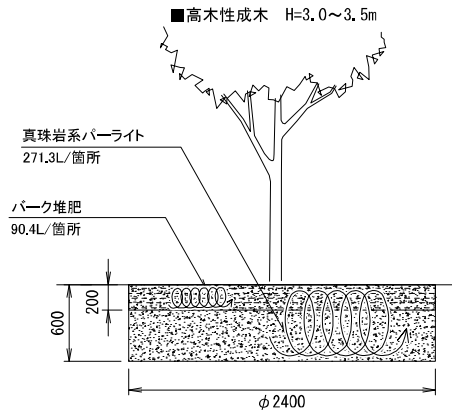
S=1:40



数量表					m2あたり	
項目	材料名	単位	数量	備考		
土壌改良材	真珠岩系パーライト	L	90.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	900.0			
土壌改良材	パーク堆肥	L	20.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	200.0			

基盤改良工A

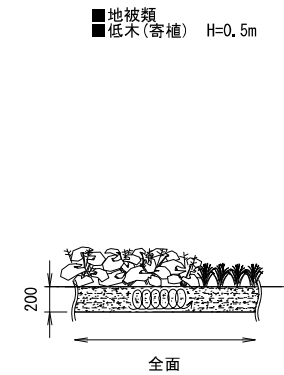
S=1:40



数量表					m2あたり	
項目	材料名	単位	数量	備考		
土壌改良材	真珠岩系パーライト	L	60.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	600.0			
土壌改良材	パーク堆肥	L	20.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	200.0			

基盤改良工C

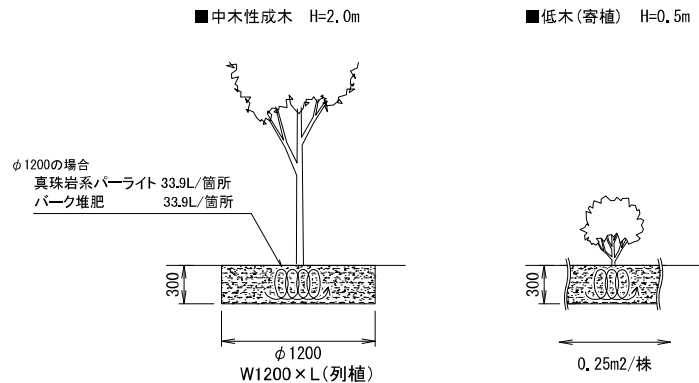
S=1:40



数量表					m2あたり	
項目	材料名	単位	数量	備考		
土壌改良材	真珠岩系パーライト	L	20.0	改良範囲の10%		
土壌改良材	パーク堆肥	L	20.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	200.0			

基盤改良工B-1 (機械)

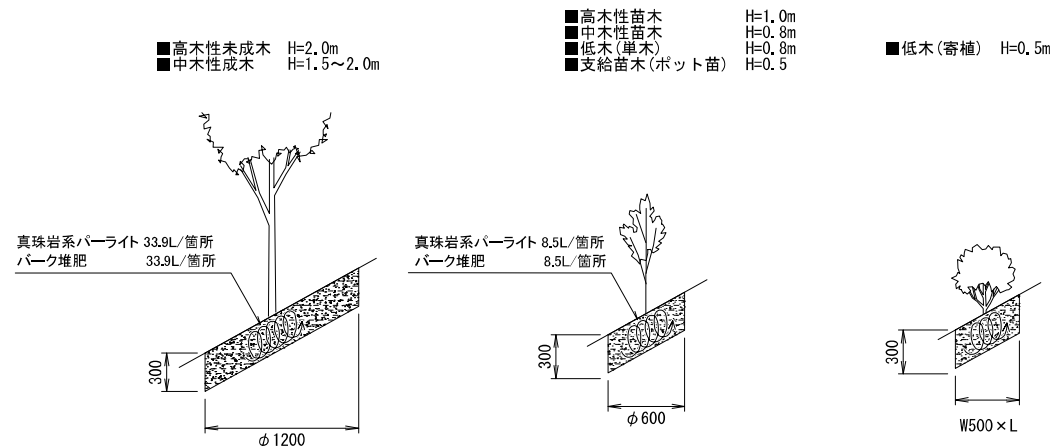
S=1:40



数量表					m2あたり	
項目	材料名	単位	数量	備考		
土壌改良材	真珠岩系パーライト	L	30.0	改良範囲の10%		
土壌改良材	パーク堆肥	L	30.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	機械施工	L	300.0			

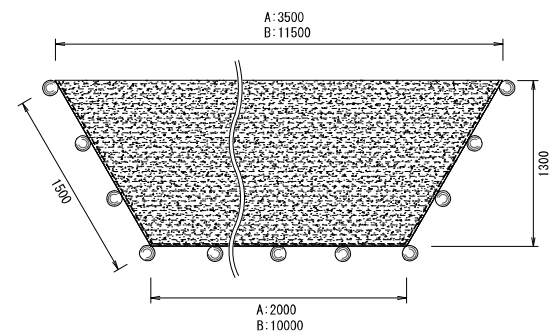
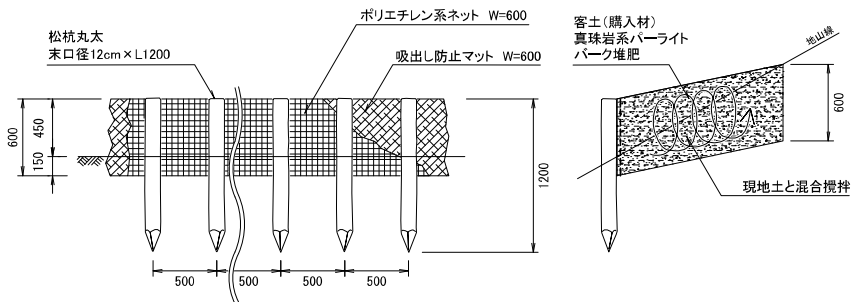
基盤改良工B-2 (人カ)

S=1:40



数量表					m2あたり	
項目	材料名	単位	数量	備考		
土壌改良材	真珠岩系パーライト	L	30.0	改良範囲の10%		
土壌改良材	パーク堆肥	L	30.0	改良範囲の10%		
混合攪拌	人力施工	L	300.0			

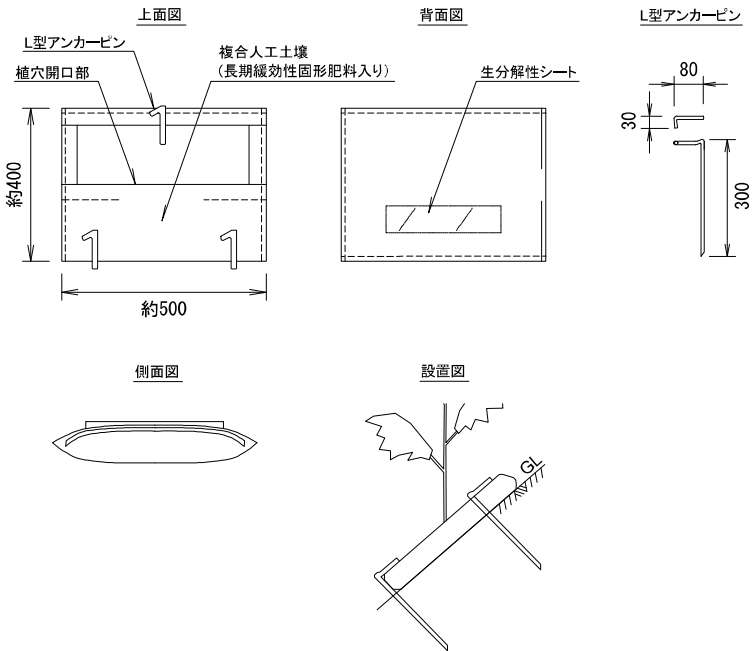
首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	部分詳細図 (1)			
縮 尺	図示	図面番号	28 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			



数量表

基あたり

項目	材料名	単位	数量		備考
			編柵工A	編柵工B	
松杭丸太	L=1200 末口径120	本	11	27	
吸出防止マット	ヤシ繊維不織布 T=20 137N/5cm	m2	3,0	7,8	
ポリエチレン系ネット	編目25mm W=600	m2	3,0	7,8	
客土	購入材	m3	0,358	1,398	
土壌改良材	真珠岩系バーライト	L	178,830	698,750	改良範囲の10%
土壌改良材	パーク堆肥	L	178,830	698,750	改良範囲の10%
混合攪拌	人力施工	m3	2,146	8,385	

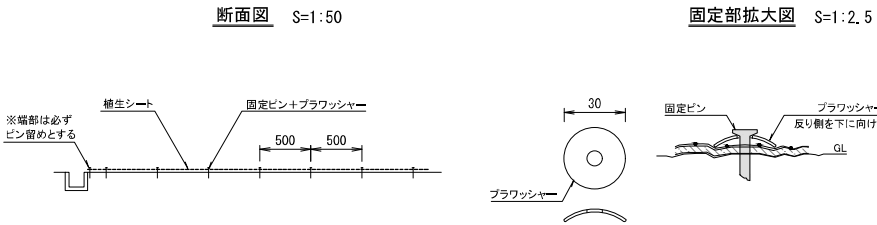
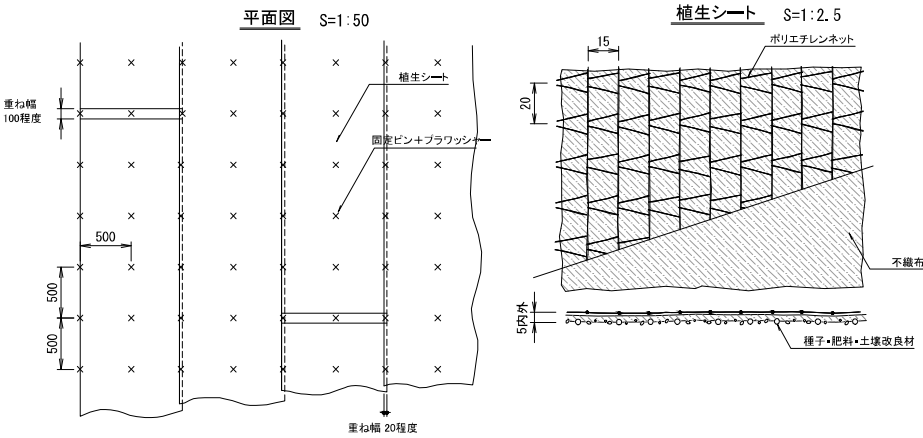


数量表

箇所あたり

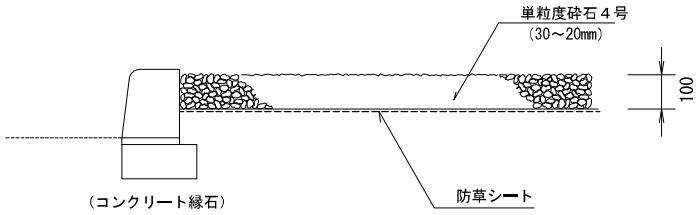
項目	材料名	単位	数量	備考
本体	外装	H=約400 W=約500 t=約110 (耐熱性ポリエチレンシート)	枚	1
	根系進出部	H=70 W=300 (生分解性シート)	枚	1
	内部	複合人工土壌(長期緩効性固形肥料入り)	L	20,0
L型アンカーピン	W=30/80 L=300 φ8mm (鉄製)	本	3	付属品

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	部分詳細図 (2)			
縮 尺	図示	図面番号	29 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千歳工務事務所			



数量表 10m2あたり

項目	材料名	単位	数量	備考
植生シート	(ネット部)ポリエチレン製 一重織り、目合い15mm×20mm (不織布)ポリエチレン製 目付量40g/m2、種子・肥料・土壌改良材混入 (種子)センチピードグラス改良種(10g/m2)	m2	11.0	ロス率含む ブラワッシャー付属
固定ピン	鉄丸釘 L=150mm 4本/m2	本	40	1,049kg

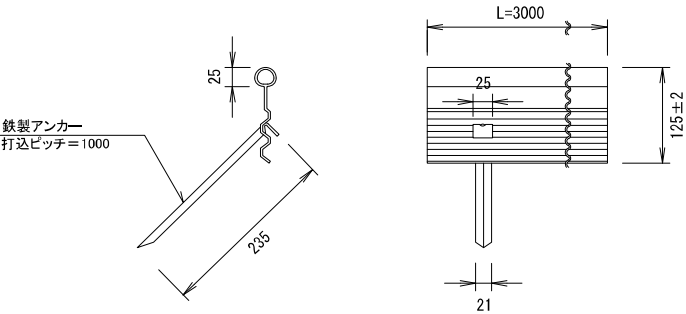


数量表 100m2あたり

項目	材料名	単位	数量	備考
防草シート	ポリエステル繊維不織布他 t=0.1~1.0mm	m2	100.0	造園施設標準図集 SMR-Aと同等
単粒度砕石4号	粒度範囲 30~20mm 敷設厚 100mm	m2	11.3	ロス率含む

園地見切

Non Scale



数量表 3mあたり

項目	材料名	単位	数量	備考
本体	プラスチック製 材質 ポリエステル等	m	3.0	
鉄製アンカー	L=235、W=21	本	3	本体付属品
接続プラグ		個	1	本体付属品

首都圏中央連絡自動車道 成田造園工事				
図面の種類	部分詳細図 (3)			
縮 尺	図示	図面番号	30 / 30	
設計会社名	株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名	-			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			